



Méér helikopterbewegingen boven Gilze?

Op dinsdagavond 31 januari verschenen op de gemeentelijke website de vergaderstukken van de commissie ruimte voor de vergadering van 6 februari jl. Met betrekking tot agenda-punt 3 (seniorenappartementen aan Nerhoven) werd een in opdracht van de gemeente door het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) uitgebracht rapport ter beoordeling aan de gemeenteraadsleden toegezonden: "Onderzoek geluidsluwe gevel". Dit rapport gaf tot ieders grote verrassing een wellicht onbedoeld inblikje in wat er uit de thans, in opdracht van de minister van Defensie, lopende M.E.R.-studie gaat komen voor het te nemen luchthavenbesluit voor de vliegbasis Gilze-Rijen. Het rapport laat immers zien dat Defensie de bestaande Ke-contouren wil gaan wijzigen en niet alleen het Van der Valk-hotel, maar ook bijna half Gilze, binnen de 40- en 35 Ke-contouren wil gaan leggen. Zie figuur 4 (blz. 17) en figuur 7 (blz. 21) in het rapport. Vier van de vijf raadsfracties vonden dat hen te weinig tijd gegund werd om dit rapport goed te kunnen beoordelen en hebben daarom afgedwongen dit agendapunt pas op de volgende vergadering van de commissie ruimte (op 14 maart aanstaande) te agenderen. Met dit informatieblad willen wij u nader informeren over de gevolgen indien bijna half Gilze binnen de 35 Ke-contour komt te liggen.

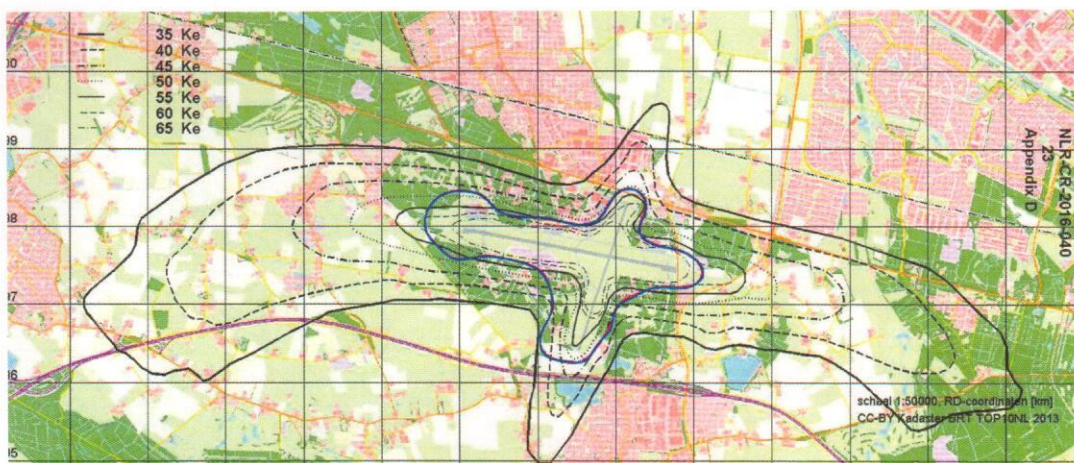
GEENCONTOURENOVERGILZE.NL

Algemeen

Centraal in de gemeente Gilze en Rijen ligt de vliegbasis Gilze-Rijen. Elke vliegbasis in Nederland moet beschikken over een geldige milieuvergunning en een luchthavenbesluit. De milieuvergunning van vliegbasis Gilze-Rijen dateert van 12 oktober 1989. Deze vergunning dateert uit de tijd dat vliegbasis Gilze-Rijen werd gebruikt door (gevechts)vliegtuigen. Sinds 1996 zijn de (gevechts)vliegtuigen elders gestationeerd, en wordt de basis gebruikt door helikopters. Gilze-Rijen is sindsdien uitgegroeid tot de grootste helikopterbasis van Nederland. Een nieuwe milieuvergunning is, ondanks het gewijzigde gebruik van de basis, tot op heden niet verleend. Ook is nog steeds geen luchthavenbesluit genomen voor deze vliegbasis. De termijn waarbinnen voor vliegbasis Gilze-Rijen een nieuw luchthavenbesluit genomen had moeten worden, is meermaals verlengd. De voorbereiding van een luchthavenbesluit is inmiddels in gang gezet.

Contouren

Over een groot gebied van onze gemeente en daarbuiten liggen denkbeeldige lijnen ("Ke-contouren") die de maximaal toegestane geluidsproductie van de vliegtuigen weergeven. Deze contouren liggen in het verlengde van de twee start- en landingsbanen van de vliegbasis en brengen een groot aantal belemmeringen met zich mee, met name in de ruimtelijke ordening. Bijvoorbeeld is het bouwen van nieuwe woningen binnen zo'n contour niet toegestaan. In onderstaand kaartje zijn deze contouren goed zichtbaar gemaakt. Er zijn diverse lijnen (Ke-contouren) zichtbaar op dit kaartje. Elke lijn heeft een geluidswaarde. Hoe verder van de vliegbasis af hoe minder geluid. De contour die het dichtst bij de kern van Gilze komt is de 35 Ke-contour. Deze raakt aan de westzijde (Ridderstraat) het dorp. Binnen de 35 Ke-contour mogen geen geluidsgevoelige objecten (woningen) worden gebouwd. Binnen de huidige 40- en 35 Ke-contouren staan nu slechts enkele woningen. Die ervaren echter wel een enorme overlast, overlast die ze moeten gedogen omdat ze immers binnen die contouren wonen. In 2015 waren verreweg de meeste klachten tegen de vliegbasis uit Gilze afkomstig van de enkele woningen die binnen de 40- en 35 Ke-contouren gesitueerd zijn.



Kaart met de Ke-contouren uit een jaarrapportage 2015 van het NLR. Zoals uit deze kaart blijkt ligt de huidige 35Ke-contour ten westen en ten noorden van Gilze en ligt de bebouwde kom van Gilze volledig buiten de 35 Ke-contour.

Nieuw Luchthavenbesluit

Helikopters hebben geen start- en landingsbanen nodig en hebben een geheel ander vliegpatroon dan (gevechts)vliegtuigen. Zo wordt er met grote regelmaat door helikopters laag gevlogen, en boven gebouwen en woningen op steeds grotere afstand van de vliegbasis; ook boven de bebouwde kom van Gilze. In tegenstelling tot een vliegtuig (dat snel overvliegt) blijft een helikopter vaak ook lang boven bebouwing "hangen", en vliegt het geregeld dezelfde kleine rondjes. Dit noemt men "circuitvliegen". Ondanks de vele vragen die hierover bij herhaling zijn gesteld (ook aan ons Gemeentebestuur) is tot op heden nimmer overtuigend aangetoond dat dit circuitvliegen op legale basis heeft plaatsgevonden. Men tracht daar nu, door het nemen van een luchthavenbesluit, een legale basis aan te geven.

Politieke besluiten

Zoals hierboven al aangegeven werkt Defensie momenteel aan een nieuw luchthavenbesluit voor de vliegbasis Gilze-Rijen. Hiervoor bestaat een wettelijk voorgeschreven procedure. Een onderdeel van deze procedure is de M.E.R. (Milieueffectrapportage). Hierin moeten verschillende onderzoeken worden gedaan om de overlast voor de directe omgeving in beeld te brengen. Ook moeten alternatieven worden bekeken hoe die overlast geminimaliseerd kan worden, zodat minder omwonenden overlast ondervinden.

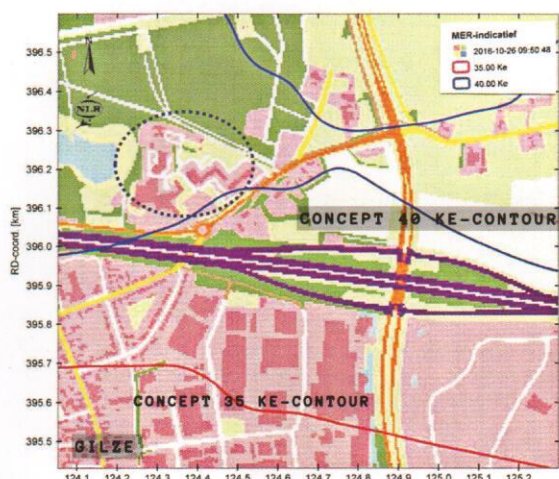
Bij de komst van de helikopters naar Gilze-Rijen heeft de Staatssecretaris van Defensie in zijn besluit van 9 november 1993 gesteld dat het gewijzigde gebruik (door helikopters) zal kunnen plaatsvinden binnen de toen bestaande contouren. Ook het kabinet was het standpunt toegedaan (zie haar reactie op de inspraakreacties m.b.t. het tweede Structuurschema militaire terreinen, 2004 op blz. 55) dat "de uitbreiding van de belegging van vliegbasis Gilze-Rijen met helikopters niet zal leiden tot een wijziging in de omvang van de geluidzone."

Het aandringen door Defensie op wijziging van de bestaande contouren is dus strijdig met eerder gedane toezeggingen door de staatssecretaris en het kabinet.

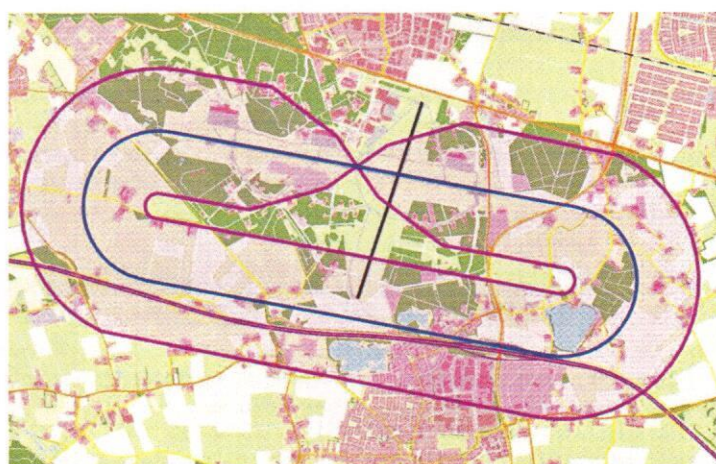
In verband met de discussie over de mogelijke wijziging van het bestemmingsplan, samenhangend met het door Van der Valk gewenste seniorenconcept in haar appartementen op Nerhoven, heeft de Gemeente Gilze en Rijen een onderzoeksoverdracht gegeven aan het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR). Samen met TNO hebben zij onderzoek gedaan naar het woon- en leefklimaat op Nerhoven. Het rapport geeft een inkijkje in de mogelijke toekomstige geluidscontouren van de basis.

Wat betekent dit voor de woonkern Gilze?

In dit NLR-rapport wordt tot ieders verrassing gesproken over de "concept 35 Ke-contour" en de "concept 40 Ke-contour". Onderstaande kaartjes zijn uit dit NLR-rapport afkomstig en laten zien welk deel van Gilze binnen de concept 40- en 35 Ke-contour komt te liggen.



Figuur 4 (NLR-rapport, blz. 17)



Figuur 7: Circuitvlucht en spreidingsgebied.

Figuur 7 (NLR-rapport, blz. 21)

Op deze kaarten is duidelijk te zien welk deel van de bebouwde kom van Gilze binnen de nieuwe 40- en 35 Ke-contouren terecht dreigt te komen. Uit het feit dat Wethouder Starreveld (Ruimtelijke Ordening, Kern75) dit rapport zonder enig commentaar ter beoordeling aan de gemeenteraad heeft toegezonden mag geconcludeerd worden dat hij geen bezwaren ziet tegen dit voornemen van Defensie. Met betrekking tot figuur 4 wordt in het rapport opgemerkt dat "in overleg met defensie besloten is niet de gehele (concept)contour te tonen maar slechts het relevante gedeelte rondom het hotel". Aan de hand van Figuur 7 kan echter het ontbrekende deel goed worden ingeschat. Zoals u kunt zien zal de nieuwe 35 Ke-contour komen te liggen over de bedrijventerreinen Broekakkers en Midden Brabant Poort en de woonwijken aan de noordkant van Gilze (alles ten noorden van de lijn Ridderstraat - De Wildschut/Mr. Schrauwenstraat, den Bulk; met daarin straten zoals De Warande, De Strijp, Berkstraat, Burg. van Poppelstraat, Nieuwstraat, Weth. van den Wildenbergstraat, Nerhovensestraat, Boslaan en Nerhoven).

Wat zijn de directe consequenties?

Voor bewoners en eigenaren van onroerend goed zal dit grote gevolgen hebben:

Een enorme uitbreiding van het vliegverkeer boven grote delen van Gilze met alle milieugevolgen van dien (fijnstof, geluid, trillingen), een aanzienlijke waardedaling van het onroerend goed, aanzienlijke planologische beperkingen bij nieuwbouwplannen, en een afbreuk van het woongenot. Mogelijk zelfs het ontstaan van nieuwe saneringssituaties (wegbestemmen/amoveren van woningen).

Wanneer wordt er over dit rapport gesproken?

Op 14 maart a.s. wordt het in opdracht van de gemeente geschreven NLR-rapport, waarin deze nieuwe contouren zijn opgenomen, besproken in de commissie Ruimte. Weliswaar gaat het dan niet over het vaststellen van deze contouren, maar over het al dan niet aanwezig zijn van een goed woon- en leefklimaat op Nerhoven. Het NLR-rapport dient immers als onderbouwing van de stelling dat op Nerhoven geen goed woon- en leefklimaat aanwezig zou zijn.

Wij spreken onze verbazing uit over het feit dat:

- B&W aan NLR en TNO opdracht hebben gegeven om dit rapport op te stellen. Behartigen B&W de belangen van de ingezetenen van Gilze en Rijen of staan zij voor de eenzijdige belangen van Defensie? NLR en TNO zijn immers onmiskenbaar de adviseurs van Defensie bij het opstellen van het nieuwe luchthavenbesluit. Defensie heeft uitsluitend belang bij vergroting van de Ke-contouren.
- B&W in hun zienswijze op de concept notitie reikwijdte en detailniveau M.E.R. met betrekking tot luchthaven Gilze-Rijen krachtig hebben gepleit voor een verkleining van de nieuwe contouren, terwijl zij nu klakkeloos lijken in te stemmen met een forse vergroting van de 35- en 40 Ke-contouren;
- B&W de belangen van Defensie weer overduidelijk laten prevaleren boven die van andere belanghebbenden binnen onze gemeente, dit terwijl datzelfde Defensie ruim twintig jaar lang de gemeente ten onrechte milieucirkels in het bestemmingsplan Buitengebied heeft laten opnemen (met alle beperkingen die deze jarenlang voor burgers en bedrijven met zich meebrachten) waarvan de Raad van State in 2012 heeft vastgesteld dat deze veel te ruim getrokken waren. De gemeente is toen door de RvS ook een onzorgvuldige afweging tussen de belangen van defensie en andere belanghebbenden verweten;
- B&W klakkeloos afgaan op informatie van NLR en TNO die op geen enkele wijze deugdelijk is onderbouwd en nog minder heeft te gelden als vaststaand. De gehele M.E.R.-procedure voor het luchthavenbesluit moet nog doorlopen worden. De uitkomsten van deze procedure zijn nog ongewis;
- B&W bij acceptatie van dit rapport van NLR zich bij voorbaat hebben neergelegd bij een vergroting van de Ke-contouren, en elk recht om het luchthavenbesluit te bestrijden hebben verspeeld.

Indien de gemeenteraad nu in meerderheid met dit rapport zou instemmen, verliest men bij voorbaat ieder recht van spreken indien over circa zes maanden in de M.E.R.-studie dezelfde contouren worden voorgesteld.

Informatie

Op onze website geencontourenovergilze.nl treft u aan:

- Het volledige NLR-rapport "Onderzoek geluidsluwe gevel" ** waaruit bovenstaande informatie afkomstig is.
- Het Raadsvoorstel waarin naar dit rapport verwezen wordt **.
- Het NLR-rapport "De geluidsbelasting rondom de vliegbasis Gilze-Rijen" voor het jaar 2015 (feb. 2016).
- Het besluit van de staatssecretaris van defensie d.d. 9-11-1993.
- Het tweede structuurschema Militaire terreinen uit 2004.

** Deze stukken zijn ook te downloaden via de website van de gemeente Gilze en Rijen. Volg het pad: Bestuur en politiek – Vergaderingen Raad en Commissie – en ga dan naar de vergaderingen van de commissie ruimte op 6-2-2017 en 14-3-2017.

Wat kunt u doen?

- Kom op 14 maart (om 19.30u) naar het gemeentehuis om aanwezig te zijn bij de vergadering van de commissie ruimte. Maak dan gebruik van uw spreekrecht.
- Benader gemeenteraadsleden die u kent om te laten weten dat u het absurd vindt dat Wethouder Starreveld (Kern75) blijkbare bereid is bijna half Gilze onder de 40- en 35 Ke-contouren te leggen!
- Of stuur een reactie naar onze email: info@geencontourenovergilze.nl. Wij zullen er voor zorgdragen dat deze dan bij de gemeenteraad terecht komt.
- Of sluit je aan bij ons actiecomité via bovenstaand emailadres.

Niets doen is geen optie! Voorkom verdere aantasting van ons leefklimaat in Gilze. De vliegbasis heeft reeds voldoende milieuruimte. Meer is beslist niet noodzakelijk!

geencontourenovergilze.nl
Jan van Poppel, voorzitter

GEENCONTOURENOVERGILZE.NL