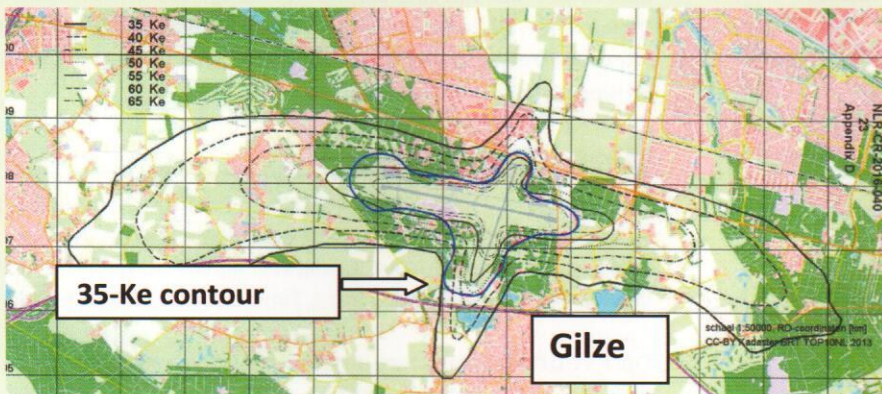


Geen contouren over Gilze!



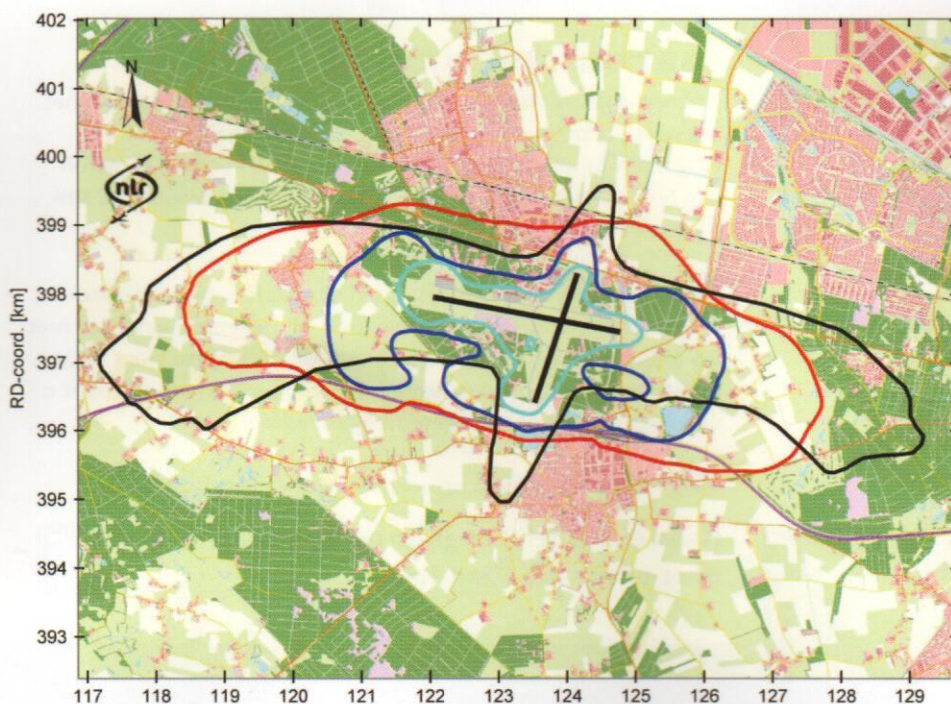
Wat is er aan de hand?

Voor vliegbasis Gilze-Rijen wordt gewerkt aan een nieuw luchthavenbesluit. Dit is een nieuwe milieuvergunning waarin geregeld wordt waar en hoeveel helikopters en jachtvliegtuigen mogen vliegen. Sinds kort is het ontwerp-luchthavenbesluit bekend, Defensie wil echter een veel ruimere geluidscontour laten vastleggen. Dit heeft grote gevolgen voor de leefbaarheid en nieuwbouwontwikkelingen in onze gemeente. Vooral voor de inwoners in Gilze, zij ondervinden nu al veel hinder van het vliegverkeer.



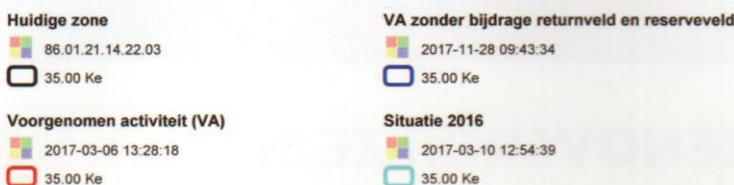
Huidige geluidscontouren

Over een groot gebied van onze gemeente en daarbuiten liggen denkbeeldige lijnen ("Ke-contouren") die de maximaal toegestane geluidsproductie van de vliegtuigen weergeven. Elke lijn heeft een geluidswaarde, hoe verder van het vliegveld af hoe minder geluid. De contour die het dichtst bij de kern van Gilze komt is de 35 Ke-contour. Deze raakt aan de westzijde (Ridderstraat) het dorp. Binnen de 35 Ke-contour mogen geen geluidsgevoelige objecten (woningen) worden gebouwd.



Nieuw voorstel geluidscontouren van Defensie

Dit kaartje laat grote verschillen zien. De zwarte lijn is de huidige 35 Ke-contour. De lichtblauwe lijn is het geluidsvolume dat in 2016 volgens berekeningen van Defensie is gevlogen, ruimschoots binnen de huidige 35 Ke-contour. De rode lijn is de nieuwe voorgestelde 35 ke-contour door Defensie, die voor een gedeelte over de noordzijde van de beboude kom van Gilze komt te liggen. De gevolgen zijn enorm voor de gehele gemeente: nog meer geluidsoverlast, fijnstof, muurscheuren door trillingen, aanzienlijke waardedaling van onroerend goed, bevrozing van nieuwbouwplannen, etc. Het geluid van de helikopters zal niet alleen in Gilze-noord te horen zijn maar zeker ook in de rest van het dorp. Geluid kent geen harde grenzen!



Wat betekent dit concreet?

- 1 70% meer helikopters (56 in plaats van 33), toename van 30% van de vliegreuren tot 0.00 uur. De huidige 30.0000 militaire vluchten worden hierdoor ruimschoots verdubbeld.
- 2 Aanvullend mogen er jaarlijks nog 21.110 civiele vluchten worden uitgevoerd, in met name de weekenden.
- 3 De vliegbasis mag gedurende 6 maanden per jaar gebruikt worden als F35-squadron voor de JSF; forse geluidsoverlast.
- 4 In delen van zowel Gilze als Rijen is geen woningbouw meer mogelijk, in Hulten en Molenschot kunnen helemaal geen nieuwe woningen meer gebouwd worden. De belangrijkste reden hiervoor is dat Defensie de vliegbasis incidenteel wil blijven gebruiken voor straaljagers. Of heeft Defensie een verborgen agenda en krijgen we hier behalve 56 helikopters ook nog 6 maanden per jaar straaljagers?
- 5 Van de huidige woningen komen er 1.613 binnen de 35-, 40- en 55 Ke-zone te liggen. Deze zullen ernstige hinder van de overvliegende helikopters gaan ervaren! Rekening houdend met de reeds bekende nieuwbouwplannen zal het aantal woningen met hinder toenemen tot 1.895. Het aantal woningen dat binnen de 20Ke contour komt te liggen, bedraagt 10.313, incl. de nieuwbouwplannen stijgt dit aantal zelfs tot 12.599!

Circuitvliegen in de toekomst van met name de Chinook helikopter (rode circuit)

Het is juist deze Chinook helikopter die het zogenoemde rattle noise veroorzaakt! Uit tabel 14 op pagina 30 van het bewuste rapport, blijkt ook nog dat deze circuits in ruim 80% van de vluchten worden gebruikt



Uit: rapport Geluidsbelasting, pagina 32, figuur 4.3: Circuits incl. spreiding, baan 10-28, rood: Chinook; blauw: overige helikopters; zwart: alle helikopters

Wat wil Defensie doen voor bewoners die binnen de geluidscontour komen te liggen?

Defensie wil geld beschikbaar stellen voor het isoleren van de woningen (201 stuks); maatregelen om de trillingen van de Chinook tegen te gaan. TNO heeft in een rapport ook de bouwkundige maatregelen tegen rattle noise op een rijtje gezet, waaronder zwaardere ramen, verbetering van het hang- en sluitwerk en een verzwaring van houten vloeren. TNO spreekt echter in het rapport haar twijfels uit over het effect van de bouwkundige maatregelen. Wat buiten beschouwing is gelaten zijn tuinen en straten. Deze zijn niet te isoleren, waardoor uw woon- en leefklimaat sterk belast gaat worden.

Wat willen wij!

Allereerst dat de huidige 35 Ke-contour **NERGENS** groter wordt: geen contour over de bebouwde kommen van Gilze en Rijen! Ten tweede dat Defensie afziet van de overdreven eis om ons vliegveld 6 maanden per jaar te laten fungeren als reservebasis voor jachtvliegtuigen. Volgens Defensie is dit namelijk maar één keer in de 8 jaar van toepassing. Het is ongehoord dat Hulten en Molenschot, als gevolg van de reservebasis-eis, jarenlang 'op slot' worden gezet, doordat deze twee kerkdorpen onnodig binnen de 35 Ke-contour worden geplaatst.

Wat kunt u doen?

Op **5 februari 2018** bespreekt de gemeenteraad dit ontwerp-luchthavenbesluit. Locatie: Gemeentehuis in Rijen, aanvang 19.30 uur. Wilt u inspreken? Graag vooraf aanmelden bij de griffier van de Gemeenteraad: de heer J. Timmermans (tel. 0161-29 02 27).

Op **7 februari** vergadert de COVM (Milieucommissie voor de vliegbasis). Locatie: Gemeentehuis in Rijen, aanvang 19.30 uur. Wilt u inspreken? Meld u zich dan van tevoren aan per e-mail: jelte.gier@rijksoverheid.nl.

Laat uw stem horen!

Tot en met 6 maart 2018 kunt u uw mening geven over het ontwerp-luchthavenbesluit, bij voorkeur per mail: HDB.Secretariale.Ondersteuning@mindef.nl. Per post reageren kan ook: Ministerie van Defensie, Hoofddirectie Beleid MPC 58B, Postbus 20701, 2500 ES Den Haag.

Voor 20 februari zetten we een model zienswijze op onze website in word-formaat. Deze kunt u gebruiken en aanvullen met uw eigen woorden en wensen. Let op! Uw zienswijze dient tijdig binnen te zijn. Als deze te laat is, of u dient er geen in, dan bent u ook geen partij meer in de verdere procedure.

Meer informatie vindt u op onze website en Facebookpagina

Geen extra belasting van de omgeving door vliegbasis Gilze-Rijen

