

Drie jaar uitstel besluit luchthavens

Staatssecretaris Barbara Visser van Defensie stelt de termijn voor luchthavenbesluiten voor de militaire luchthavens Woensdrecht, De Peel en waarschijnlijk Gilze-Rijen met drie jaar uit. Dit noodverband is nodig, omdat deze vliegvelden anders hun functie van luchthaven per 1 november kwijtraken.

Berry van der Heijden

Woensdrecht/Gilze en Rijen

Dat schrijft de bewindsvrouw in een wetsvoorstel aan de Tweede Kamer. In 2008 is besloten binnen vijf jaar voor alle acht militaire luchthavens in Nederland een luchthavenbesluit te nemen,

waarin het gebruik en de relatie met de omgeving wordt vastgelegd. Dat lukte niet voor alle luchthavens. De termijn is eerder al twee keer met twee jaar verlengd tot uiterlijk 1 november 2018 en nu dus nog een keer met drie jaar.

De staatssecretaris schrijft dat 1 november ook niet wordt gehaald. Zeker niet voor Woensdrecht, waar grootschalige activiteiten komen als onderhouds- en testcomplex voor motoren van het nieuwe jachtvliegtuig F-35 en een distributiecentrum voor onderdelen van deze jet. Daar zijn nieuwe berekeningen nodig voor geluid. Ook niet voor de voormalige vliegbasis de Peel, waar Defensie de banen opnieuw in gebruik wil nemen.

Het ministerie hoopt dat het besluit voor Gilze-Rijen nog wel voor 1 november genomen kan worden. In de gemeente Gilze en Rijen wordt het wetsvoorstel met gemengde gevoelens ontvangen. Wethouder Rolph Dols is blij als uitstel betekent dat Defensie dan ook de tijd neemt om de ruim 800 bezwaren van provincie, gemeen-



Defensie zou tijd moeten nemen om alle bezwaren goed te onderzoeken

— Rolph Dols, wethouder

ten, natuurorganisaties, groepen en individuen tegen het conceptluchthavenbesluit goed te onderzoeken. „Daarbij gaat het onder meer om verzoeken om een betere rekenmethode, zoals Defensie zelf toegeeft, te gebruiken voor overlast. Maar ook de trillingen in huis, veroorzaakt door het helikoptergeluid nader te onderzoeken. En meer simulatoren in te zetten tegen de overlast.”

Bijzonder vindt Dols dat in het wetsvoorstel al afscheid wordt genomen van de inperking van de reserveveldfunctie. Onder meer de banen van Gilze-Rijen kunnen eens per acht jaar zes maanden als achtervang dienen wanneer de banen op Deelen (Arnhem) en Eind-

hoven nieuw asfalt krijgen. „Feitelijk is er geen jet geweest, maar wordt het jaarlijks als zes maanden geteld in de geluidsbelasting. Daardoor mag in grote gebieden rond de basis niet gebouwd worden.”

De wethouder verwacht vrijwel zeker dat er aanvullend onderzoek komt voor het milieueffectrapport. Dat wordt maandag bekend. Dan reageert de MER-commissie of de reacties van Defensie op de 800 bezwaren in overeenstemming zijn met de kritische adviezen van deze machtige club.

Een van de bezwaarmakers is de helikopterwerkgroep Rijen. Zij pleit in brieven aan onder meer de vaste Kamercommissie van Defensie voor inzet van simulatoren.