

Stichting geen contouren over Gilze.

(Ingesproken tekst op de COVM-vergadering van 4 december 2019)

Geachte leden van de COVM,

Vanavond staat op uw agenda de Hoofdpijnen Reactienota. Wij, als Stichting Geen Contouren over Gilze, willen graag onze visie hierop met u te delen:

Nooit eerder zijn er, zoals tegen het luchthavenbesluit van Vliegbasis Gilze-Rijen, 800 zienswijzen ingediend tegen een voorgenomen luchthavenbesluit. Het is dan ook zeer teleurstellend te moeten constateren dat veel van de degenen die een zienswijze hebben ingediend na verloop van 20 maanden niet eens een ontvangstbevestiging daarvan ontvangen hebben.

Nog teleurstellender is het te moeten constateren dat maar op een zeer beperkt deel van de ingediende zienswijzen in deze hoofdpijnenreactie wordt ingegaan er in het geheel niet wordt tegemoet gekomen aan de breed gedragen wensen uit de omgeving.

Indien deze hoofdpijnenreactie de basis gaat vormen voor de definitieve reactienota en voor het luchthavenbesluit, zal van een door de Tweede Kamer verlangd "*gedragen luchthavenbesluit*" geen enkele sprake kunnen zijn. Hierna zullen wij één en ander nader toelichten:

Aantal vliegbewegingen en beperkingengebied:

Volgens de commissie MER moet de referentiesituatie in ons geval gedefinieerd worden als de situatie die in de toekomst zal ontstaan als het voorgenomen luchthavenbesluit niet doorgaat.¹

De referentie-MER situatie voor de vliegbasis Gilze-Rijen gaat uit van 18.247 vliegbewegingen op jaarbasis. Uitgaande van het ter discussie staande luchthavenbesluit, inclusief de voorgestelde correcties daarop zoals verwoord in de Hoofdpijnen reactienota zal het aantal vliegbewegingen met 260% gaan stijgen ten opzichte van de Referentie MER tot 65.763 vliegbewegingen op jaarbasis. Hierbij is nog geen rekening gehouden met de nachtstraffactor. Deze enorme stijging van het aantal vliegbewegingen heeft ook gevolgen voor de geluidscontouren van de vliegbasis. Uit de Hoofdpijnenreactienota trekken wij met betrekking tot deze geluidscontouren een tweetal conclusies:

¹ Zie http://www.commissiemer.nl/docs/mer/diversen/factsheet_29.pdf.

- 1: Alhoewel in het verlengde van de noord-zuid-baan de contour iets kleiner wordt, wordt hij aan de zuidzijde verder naar het zuiden opgeschoven, dichterbij de kern Gilze toe, en voor een deel zelfs over de bebouwde kom van Gilze heen. Hierdoor zal Gilze enorm veel meer overlast van de vliegbasis gaan ervaren.
- 2: Zowel Molenschot als Hulten blijven als gevolg van het rigide vasthouden aan de reserveveldfunctie volstrekt onnodig binnen de contour liggen. Hierdoor zullen deze twee dorpen ernstig beperkt worden in hun uitbreidingsmogelijkheden, waardoor ook de leefbaarheid in deze dorpen onder druk zal komen te staan.

Zowel de buitensporige toename van het aantal vluchten, alsmede de twee hiervoor omschreven consequenties daarvan voor de contouren zijn voor ons onaanvaardbaar.

Met de toezeggingen van het kabinet in het Smt-2, en van de Staatssecretaris van Defensie in de beroepsprocedure tegen het besluit van 9 november 1993, tot vaststelling van een geluidzone rond vliegbasis Gilze-Rijen is in het geheel niets gedaan. Die toezeggingen worden simpelweg doodgezwegen. In de voorbije jaren is telkens uit NLR-rapportages gebleken dat Defensie qua geluidsproductie blijft binnen de bestaande contouren.

Als men daarbij in ogenschouw neemt dat daarin ook de vliegbewegingen van de NH90 waren meegenomen, en men nog 10% van de vliegbewegingen wil gaan exporteren naar overige vliegvelden, ontstaat er binnen de bestaande contouren voldoende ruimte voor uitbreiding.

Wij roepen Defensie dan ook op om, teneinde tot een gedragen besluit te komen, hier serieus naar te kijken.

Omdat wij niet in herhaling willen vervallen met andere insprekers beperken wij ons verder nog tot slechts drie andere aspecten van de Hoofdlijnenreactienota:

Openingstijden

Defensie stelt voor de openingstijden zodanig te verruimen dat helikopters ook na 23.00 uur op de vliegbasis kunnen terugkeren. Wij hebben hiertegen ernstige bezwaren. Het is immers niet voor niets dat nu al in de wet is vastgelegd dat een vliegbeweging na 23.00u 10 keer zoveel hinder met zich meebrengt dan een vliegbeweging overdag.

Het vliegen in de avonduren doet afbreuk aan het leefgenot, houdt omwonenden uit hun slaap, brengt stress met zich mee, en gaat dus gepaard

met gezondheidsrisico's voor de omgeving. Dit is ook de reden dat er zo'n hoge nachtstrafactor op van toepassing is. Wij vinden het verruimen van de openingstijden geenszins acceptabel.

Stikstofproblematiek

Het kan niet zo zijn dat gezien de commotie over en de gevolgen van de stikstofproblematiek boeren binnen deze gemeente hun bedrijfsvoering drastisch moeten inperken teneinde Defensie binnen onze gemeente het aantal vliegbewegingen te kunnen laten verdrievoudigen. Ook defensie zal in verband hiermee haar activiteiten moeten matigen. anders is dit niet aan de omgeving uit te leggen.

Gezondheid.

Het bevreemdt ons dat er in uw notitie met geen woord gerept wordt over de luchtkwaliteit en fijnstof. Wij kunnen u verzekeren dat dit de volle aandacht heeft van de bevolking in onze en in omliggende gemeentes.

Tot slot: Hoe komen we nu wel tot een gedragen Luchthavenbesluit?

- 1: Door de contouren nergens dichterbij de dorpskernen te verleggen: geen meter.
- 2: Door niet langer vast te houden aan het planologisch verankeren van de reserveveldfunctie en de returnveldfunctie.
- 3: Door het aantal vliegbewegingen niet verder te laten toenemen.
- 4: Door de openingstijden in de nachtelijke uren niet verder te verruimen.
- 5: Door net als andere sectoren ook de stikstofuitstoot te beperken.

Wij ervaren de Hoofdpijnen reactienota als een klap in het gezicht van al degenen die zich de moeite hebben getroost om een zienswijze in te dienen tegen het concept luchthavenbesluit. Wij roepen Defensie dan ook op, teneinde te komen tot een **gedragen** luchthavenbesluit, om goed naar de omwonenden te luisteren en voornoemde vijf punten nadrukkelijk in overweging te nemen bij het opstellen van de definitieve reactienota.

Wij danken u voor uw aandacht.

Gilze, 4 december 2019