



> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

Aan de voorzitter en leden  
van de COVM Gilze-Rijen

**Ministerie van Defensie**

Plein 4  
MPC 58 B  
Postbus 20701  
2500 ES Den Haag  
Nederland  
[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

**Datum**  
12 februari 2020

**Onze referentie**  
BS2020002341

**Uw referentie**

**In afschrift aan**

*Bij beantwoording datum,  
onze referentie en onderwerp  
vermelden.*

Onderwerp: Extra inzet voor luchthavenbesluit Gilze-Rijen

Vandaag bezocht ik de gemeente Gilze en Rijen, waar ik sprak met bestuurders en met omwonenden van de vliegbasis over de voorbereiding van het luchthavenbesluit Gilze-Rijen. Ik heb geluisterd naar wat er onder hen leeft aan ergernis over de overlast, maar gelukkig ook aan waardering voor de inspanningen van de vrouwen en mannen van Defensie – ook van het Defensie Helikopter Commando - voor vrede en veiligheid in Europa en elders in de wereld.

Ik ben me er maar al te zeer van bewust dat er nogal wat heeft geschort aan de aanpak van Defensie in de voorbereiding van het luchthavenbesluit. Uw kritiek betreft niet alleen het proces, maar ook de plannen die Defensie heeft voor de vliegbasis Gilze-Rijen. Er is dan ook nog het nodige te doen om te komen tot een gedragen luchthavenbesluit.

Ik ben hier niet gekomen om alleen maar te luisteren, maar ook om vandaag enkele betekenisvolle stappen te zetten in dat proces waar we samen voor staan. De eerste stap heeft betrekking op de reserveveldfunctie voor jachtvliegtuigen, die voor Defensie deel uitmaakt van de ruimte voor operationele activiteiten. Die ruimte is schaars. Daarom kunnen we daarvan niet lichtvaardig afstand doen. Tegelijkertijd begrijp ik de impact hiervan op de leefbaarheid in de woonkernen Molenschot en Hulten.

Om deze impasse te doorbreken heb ik besloten het werk aan het luchthavenbesluit Gilze-Rijen voorlopig op een laag pitje te zetten. Als de reactivering van De Peel via het luchthavenbesluit over enkele jaren vergund is, kan de reserveveldfunctie op Gilze-Rijen vervallen. Per slot van rekening is de vliegbasis Gilze-Rijen een helikopter vliegbasis.

In de tweede plaats is besloten de omvang van de returnveldfunctie – die nodig is voor het geval onze helikopters niet in de Verenigde Staten kunnen blijven – te halveren. Hierdoor worden de contouren aan de Noord- en de Zuidkant van de vliegbasis kleiner, zodat de 35 Ke contour niet meer over de woonkernen van Rijen en Gilze komt.

Met deze twee maatregelen kom ik tegemoet aan twee hoofdpunten van kritiek op de plannen van Defensie. De bijlage bij deze brief bevat nog een aantal andere voornemens. Al met al is het mijn intentie om hiermee een handreiking te doen om niet alleen de belangen van Defensie te dienen, maar ook recht te doen aan de legitieme belangen van de omgeving.

Ik hoop dat u erkent dat Defensie met deze maatregelen en voornemens belangrijke stappen in de goede richting zet en dat dit een goede basis is om samen verder te werken aan een gedragen luchthavenbesluit.

*DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE*

Drs. B. Visser