



Contactpersoon

E. Kwast

Datum

12 juni 2020

Voortgangsbericht: verder traject voorbereiding luchthavenbesluit Gilze-Rijen

Op 12 februari 2020 sprak de staatssecretaris van Defensie met bestuurders en verschillende omwonenden van de vliegbasis Gilze-Rijen. Tijdens dat bezoek kwam zij tegemoet aan enkele belangrijke bezwaren die tegen het voorgenomen luchthavenbesluit naar voren zijn gebracht. In een brief aan de COVM heeft de staatssecretaris de stappen die Defensie onderneemt op een rijtje gezet. Dit voortgangsbericht informeert u over de wijze waarop de maatregelen die zijn aangekondigd de komende tijd worden uitgevoerd.

Onder meer is besloten het werk aan het luchthavenbesluit Gilze-Rijen voorlopig op een laag pitje te zetten. Dat doen we om tegemoet te komen aan de bezwaren tegen de reserveveldfunctie voor jachtvliegtuigen op Gilze-Rijen. Het betekent dat we voorrang geven aan de uitwerking van het luchthavenbesluit De Peel. Als de reactivering van de Peel via het luchthavenbesluit over enkele jaren vergund is, kan de reserveveldfunctie jachtvliegtuigen op Gilze-Rijen vervallen.

Het is niet goed te berekenen hoe lang het duurt voordat het luchthavenbesluit De Peel gereed is, en dus hoe lang het duurt voordat het werk aan het luchthavenbesluit Gilze-Rijen weer kan worden opgepakt. Dat is deels het gevolg van allerlei ontwikkelingen die zich tijdens zo'n voorbereidingsproces kunnen voordoen en die soms meer tijd en aandacht behoeven, zoals de uitvoering van onderzoeken en goed overleg met betrokken partijen. Een andere bron van onzekerheid komt voort uit het besluit om nu ondertussen ook voort te gaan met de transitie van Ke naar Lden als geluidhindermaat. Dat vergt een zorgvuldige voorbereiding en goed overleg met alle betrokken partijen, dat zich niet goed exact laat plannen.

Defensie heeft besloten deze tussentijd niet onbenut te laten, maar een aantal stappen te zetten die direct of indirect samenhangen met het luchthavenbesluit, waartoe in zienswijzen voorstellen zijn gedaan en waarvan de uitvoering kan bijdragen aan een verbetering van onderlinge verhoudingen. Deze stappen worden hieronder punt voor punt genoemd en van enige toelichting voorzien.

Voor een betere publiekscommunicatie over de voortgang van het luchthavenbesluit opent Defensie op 12 juni 2020, om 18.00 uur een nieuwe website: www.defensie.nl/luchthavenbesluiten

Wat gaat er gebeuren?

Acties die direct samenhangen met de voorbereiding van het luchthavenbesluit

- Openbaarmaking geanonimiseerde zienswijzen

Zoals verzocht tijdens de COVM-vergadering van 4 december 2019 zal Defensie de ingediende zienswijzen, voor zover nodig geanonimiseerd, openbaar maken op www.defensie.nl/luchthavenbesluiten

Planning: juni 2020

Actienemer: Defensie/Bestuursstaf

- Reactie op de zienswijzen

Normaliter wordt de reactie op de zienswijzen toegezonden aan de indieners en gepubliceerd op het moment waarop ook het luchthavenbesluit gereed is en gepubliceerd wordt. Nu de voorbereiding van het luchthavenbesluit voorlopig is opgeschort en een aantal daarmee samenhangende keuzes nog niet worden gemaakt, kan de reactie op de zienswijzen nog niet definitief worden gemaakt. Maar een groot deel van de opmerkingen en vragen kan wel degelijk worden beantwoord. Dat gaat nu alsnog gebeuren. De voorlopige reactienota wordt dus zo volledig mogelijk gemaakt en gepubliceerd op www.defensie.nl/luchthavenbesluiten en toegestuurd aan de indieners van zienswijzen.

Planning: juni 2020

Actienemer: Defensie/Bestuursstaf

Andere acties

- Geluidsmmeetnet

Het geluidsmmeetnet wordt volledig operationeel en wordt een permanent geluidsmmeetnet en de auditgroep bereidt zich voor op de beoordeling van de meetresultaten. Zo kan de auditgroep zich ook een oordeel vormen over de vraag hoe het gemeten geluid zich verhoudt tot het berekende geluid.

Planning: voor eind 2020 gereed

Actienemer: Auditgroep in samenwerking met Defensie

- Bouwkundige maatregelen Rattle Noise

Het rapport van TNO uit 2017 noemt 201 woningen die voor RN-maatregelen in aanmerking komen, benoemt de mogelijke maatregelen en bevat een uitvoeringsprotocol.

Overeenkomstig de indertijd bij de geluidsisolatie gevolgde werkwijze zal Defensie ook de uitvoering van de bouwkundige maatregelen tegen rattle noise in handen leggen van een op afstand geplaatste stichting met bestuursleden uit de regio, begeleid door onafhankelijk deskundig advies. Defensie blijft wel verantwoordelijk voor een goed resultaat. Voor de uitvoering heeft Defensie vanaf 2022 geld in de plannen. Met de auditgroep worden voorbereidingen getroffen voor metingen om te controleren of het

gebied waarin woningen voor maatregelen in aanmerking komen goed is gekozen.

Planning: oprichting stichting en controlemetingen in 2020

Actienemers: Defensie/Bestuursstaf voor de oprichting van een stichting en Auditgroep/Defensie Helikopter Commando (DHC) en TNO voor controlemetingen

- Transitie Ke-Lden

NLR werkt in opdracht van Defensie verschillende scenario's uit. Na beoordeling daarvan intern Defensie gaat Defensie hierover in overleg. Waarschijnlijk wordt dit overleg gevoerd in twee rondes, eerst een overleg met iedere COVM afzonderlijk en vervolgens een landelijk overleg waarin met een vertegenwoordiging per COVM.

Planning start overleg: voor eind 2020

Actienemer: Defensie/Bestuursstaf samen met het Commando Luchtstrijdkrachten (CLSK)

- Klachtenregistratiesysteem

Defensie laat onderzoeken of het systeem van klachtenregistratie en -afhandeling goed werkt en of verbeteringen mogelijk zijn. Vervolgens overlegt Defensie met omwonenden.

Planning: opdracht voor het onderzoek is al gegeven

Actienemer: CLSK

- Koninklijke Stichting Luchtmacht Historische Vlucht

Vastleggen van afspraken met de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht, waaronder een maximum van 4.000 vliegtuigbewegingen per jaar + 1 HV-loze zondag per maand.

Planning: voor de zomer van 2020

Actienemer: Commandant Defensie Helikopter Commando

- Verplaatsing oefenslope

Verplaatsing noordelijke oefenslope naar locatie centraal op het terrein

Planning: 2020 of 2021: afhankelijk van mogelijke samenloop met andere werkzaamheden en de planning van het Rijksvastgoedbedrijf.

Actienemer: Commandant Defensie Helikopter Commando, samen met het Rijksvastgoedbedrijf

- Halvering returnveldfunctie

Wordt vastgelegd in luchthavenbesluit, maar hiermee kan vanaf nu rekening worden gehouden bij de beoordeling van bouwplannen in 35 Ke contour aan de Noord- en de Zuidkant van de vliegbasis.

- Tot 10% spreiding van het totaal aantal helikoptervliegbewegingen over andere vliegvelden

Meer gebruik, tot 10 % van het totaal aantal helikoptervliegtuigbewegingen, van andere vliegvelden, waaronder vliegbasis Deelen.

Planning: vanaf de zomer 2020

Actienemer: Commandant Defensie Helikopter Commando