



Aan: De leden van de COVM vliegbasis Gilze-Rijen, p.a: jelte.gier@rijksoverheid.nl

Gilze, 25 oktober 2020.

Geachte Leden van de COVM vliegbasis Gilze-Rijen,

Wij vernamen vandaag dat de COVM-vergadering welke aanvankelijk op 30 september gepland was, nu voor aanstaande woensdag, in een niet-fysieke vorm, voorzien is.

Hierbij ingesloten sturen wij u ons voorstel om te komen tot een gedragen luchthavenbesluit, met daarbij het verzoek om dit voorstel in uw vergadering te bespreken.

Tot nu toe kan, ons inziens, de discussie tussen “de omgeving” en “defensie” gekarakteriseerd worden als een “ping-pong-spel” waarbij de “omgeving” telkens heel duidelijk te kennen geeft wat men niet acceptabel vindt van de plannen van Defensie, maar niet duidelijk aangeeft wat dan wel acceptabel zou kunnen zijn. Met dit voorstel beogen wij hierin een doorbraak te forceren.

In bijgaand voorstel gaan we immers uit van de voorstellen zoals de staatssecretaris die op 12 februari gedaan heeft, en geven wij concreet aan welke wijzigingen daarop zouden moeten worden doorgevoerd om tot een gedragen luchthavenbesluit te komen.

Bij acceptatie van dit voorstel zal het aantal vliegbewegingen op de vliegbasis ongeveer gelijk blijven aan dat van de afgelopen jaren. Alleen zullen dan de huidige bijna 11.000 vliegbewegingen van de Chinook, vervangen gaan worden door die van helikopters die minder overlast met zich meebrengen. Het is immers de Chinook die verreweg de meeste overlast met zich meebrengt in de vorm van geluidsoverlast en rattlenoise. En het is juist de Chinook waarvan Defensie het aantal vliegbewegingen op de vliegbasis wil gaan verdubbelen.

Bij acceptatie van ons voorstel kan tegemoet gekomen worden aan de wens van de staatssecretaris om voor alle overige helikoptertypes (buiten de Chinook) het aantal vliegbewegingen te laten toenemen van de huidige 14.747 vliegbewegingen tot de door Staatssecretaris gewenste 27.833 vliegbewegingen.

Indien we daarbij dan ook het huidige aantal vliegbewegingen met vliegtuigen optellen (2894) komen we uit op in totaal 30.727 vliegbewegingen; een aantal dat vergelijkbaar is met het huidige aantal. Omdat echter “de grootste probleemveroorzaker” hier dan geen onderdeel meer van uitmaakt, kan de huidige 35Ke-contour (of iedere daarmee vergelijkbare Lden-contour) veel kleiner worden. Zodanig klein zelfs dat er geen noodzaak meer is om deze over de bebouwde kommen van onze dorpskernen te leggen.

De COVM mag gevraagd en ongevraagd de minister van advies voorzien. Wij verzoeken u in uw vergadering te bezien of u ons voorstel ter overweging aan de minister zou kunnen voorleggen. Wij zijn er van overtuigd dat dit voorstel alle elementen in zich heeft om met de omgeving tot een gedragen luchthavenbesluit te kunnen komen. Wij vertrouwen er daarom op dat u het serieus in uw overwegingen wilt betrekken.

Omdat uw vergadering op de 28^e oktober niet in het openbaar is aangekondigd krijgt u het voorstel nu pas van ons toegezonden. Indien het u niet lukt om het te agenderen op uw vergadering van aanstaande woensdag, verzoeken wij u op korte termijn daarvoor opnieuw in vergadering bijeen te komen. Wij vinden het immers niet wenselijk dat dit pas over een half jaar, op uw eerstvolgende vergadering, zou gebeuren.

In dat geval overwegen wij de minister zelf hiervoor te gaan benaderen.

In dit kader zouden wij het op prijs stellen om aanstaande woensdag ook op de digitale publieke tribune van uw overleg te mogen plaatsnemen. Kunt u ons laten weten of dit mogelijk is?

Wij vernemen graag uw reactie op deze brief en ons voorstel.

Met vriendelijke groet,

STICHTING GEEN CONTOUREN OVER GILZE

Bert Wagemakers Jan van Poppel

Bijlage: Een gedragen luchthavenbesluit voor vliegveld Gilze-Rijen.