



Een ‘gedragen’ Luchthavenbesluit voor vliegveld Gilze-Rijen

Inleiding

De **Stichting Geen Contouren over Gilze** is opgericht nadat in 2017 duidelijk werd, uit een NLR-rapport, dat Defensie voornemens was de activiteiten op de vliegbasis drastisch uit te breiden. In dit kader achtte men het noodzakelijk om de bestaande 35Ke-contour zodanig uit te breiden dat deze over een deel van de bebouwde kom van Gilze zou komen te liggen.

Een door ons uitgebrachte huis-aan-huis-folder deed de Gilzer bevolking wakker schrikken. Een overvolle zaal in de Hooikar bij een inderhaast door het gemeentebestuur georganiseerde informatiebijeenkomst was het resultaat. Het toenmalige gemeentebestuur nam onvoldoende stelling tegen deze uitbreiding van de bestaande contour.

Toen in januari 2018 het Ontwerp Luchthavenbesluit gepubliceerd werd, bleek dat Defensie dankbaar gebruik maakte van de door het gemeentebestuur uitgestoken hand door het aantal vliegbewegingen te verdrievoudigen (van ca 30.00 tot bijna 87.000) en de contour inderdaad meer naar het zuiden (tot over een deel van de kern Gilze) te verleggen. Dit ging ook het gemeentebestuur te ver.

Nooit eerder werden in Nederland 800 zienswijzen tegen een ontwerp luchthavenbesluit ingediend. De meesten daarvan kwamen uit Gilze en Molenschot. Mede op initiatief van het gemeentebestuur werd een “omwonendenoverleg” opgestart waarin organisaties en personen uit alle vier de kerkdorpen van onze gemeente participeerden. Ook onze stichting uiteraard.

Alhoewel ondertussen gezamenlijk al wel het nodige bereikt is (zie hierna) blijven de aantallen vliegbewegingen waarvan men nog steeds uitgaat, alsmede het voornemen om de bestaande 35Ke (of een daarmee vergelijkbare Lden-contour) nóg dichter naar Gilze te verleggen ons enorm veel zorgen baren. Wij vinden het dan ook van belang dat het tijd wordt dat we vanuit Gilze en Rijen met één standpunt het gesprek met Defensie voortzetten.

Wij hebben ons standpunt geformuleerd. Daarover informeren wij u middels deze notitie. Wij roepen u op dit standpunt ook tot het uwe te maken.

1. Werkelijk gevlogen aantallen

Uit pagina 11 van het NLR-rapport "De geluidsbelasting rond de vliegbasis Gilze-Rijen voor het jaar 2019" blijkt dat er in 2017, 2018 en 2019 jaarlijks zo'n 30.000 vliegbewegingen zijn op de vliegbasis, welke als volgt zijn samengesteld:

Werkelijk aantal vliegtuigbewegingen per representatief vliegtuigtype (excl. nachtstraffactor) Vliegbasis Gilze-Rijen <i>Bron: Blz. 11 van NLR-rapport 2019</i>			
	2017	2018	2019
Lichte helikopters	63	227	201
CHINOOK	11.731	9.458	10.842
Cougar	5.043	5.490	4.591
Apache	12.635	12.448	8.815
Overige helikopters	556	1.128	1.140
Subtotaal Helikopters	30.028	28.751	25.589
Jachtvliegtuigen	116	116	84
Licht vastvleugeligen	2.254	1.740	2.073
PC-7	1.664	986	502
Overige vliegtuigen	395	418	235
Subtotaal Vliegtuigen	4.429	3.260	2.894
Totaal	34.457	32.011	28.483

Uit voornoemd rapport blijkt ook dat men bij dit aantal vliegbewegingen **binnen** de thans geldende geluidscontouren blijft.

2. Huidige geluidscontouren

De milieuvergunning voor de vliegbasis is nog steeds gebaseerd op een vergunning uit 1989. De vergunning is tot op heden nog nooit aangepast. Dat beoogt men nu te doen met het luchthavenbesluit. Op basis van de huidige referentiesituatie mag Defensie jaarlijks maximaal 18.247 starts en landingen doen met "gevleugelde" vliegtuigen. De geluidscontouren die hierbij horen zijn met name aan oost- en westzijde (Hulten en Molenschot) zeer ruim vanwege het feit dat de vergunning nog uitgaat van het gebruik van straaljagers. Aan de noord- en zuidzijde ligt de contour op afstand van de kernen Rijen en Gilze.

Er wordt ondertussen al 25 jaar met helikopters gevlogen. Helikopters, die in tegenstelling tot straaljagers, ook veel langer achtereen boven onze leefomgeving blijven hangen en daarbovenop, óók in tegenstelling tot vliegtuigen, rattlenoise en aanzienlijk meer geluidshinder veroorzaken.

Als 'Stichting Geen Contouren over Gilze' hebben wij altijd het standpunt gehuldigd dat in het nieuwe Luchthavenbesluit de contouren aan de oost- en westzijde veel kleiner en aan de noord- en zuidzijde iets kleiner kunnen worden. Met andere woorden: geen meter dichter bij de kernen van Gilze en Rijen!

Ook het kabinet heeft hier in 2004 bij de publicatie van het Tweede Structuurschema Militaire Terreinen (SMT-2 pag. 55) een duidelijke uitspraak gedaan:

'Overigens heeft het kabinet besloten de transporthelikopters die nu op Soesterberg zijn gestationeerd te verplaatsen naar Gilze-Rijen. De uitbreiding van de belegging van deze vliegbasis zal niet leiden tot een wijziging in de omvang van de geluidzone'.

Uit de jaarlijkse geluidsrapporten die in opdracht van Defensie gemaakt worden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) blijkt dat men met de circa 30.000 jaarlijkse vliegbewegingen ook ruimschoots binnen de huidige geluidscontouren blijft.

3. Ontwerp Luchthavenbesluit

In het in januari 2018 gepubliceerde Ontwerp Luchthavenbesluit wordt melding gemaakt van een voorgenomen gebruik van 86.840 starts en landingen. Momenteel, op jaarbasis, vliegt men er ca. 30.000! Met ander woorden een stijging van 200%! Dit terwijl Vliegbasis Gilze-Rijen met haar huidige 30.000 vliegbewegingen al jarenlang binnen Nederland de vliegbasis is, die het meeste klachten van omwonenden oplevert (zie ook onder paragraaf 5).

Met het ontwerp luchthavenbesluit liet Defensie zien in het geheel geen oog te hebben voor het woon- en leefgenot van onze inwoners. Er kwamen dan ook meer dan 800 zienswijzen op het ontwerp-luchthavenbesluit: een record aantal!

Na menige discussie met Defensie de afgelopen jaren en, naar aanleiding van de 800 zienswijzen is op 5 juli 2018 in de Tweede Kamer de Motie Kerstens (zie hierna) aangenomen. Staatssecretaris van Defensie, Mevr. Visser, bracht op 12 februari 2020 een bezoek aan onze gemeente.

Bij die gelegenheid gaf ze aan, onder een aantal condities, bereid te zijn een aantal aanpassingen op het ontwerp-luchthavenbesluit te willen overwegen als gevolg waarvan het aantal vliegbewegingen zou worden teruggebracht van 86.840 tot 58.159 stuks. Altijd nog het dubbele van de ca 30.000 vliegbewegingen in de afgelopen jaren! Dit onder het voorbehoud dat de reserveveldfunctie voor straaljagers verplaatst kan worden naar vliegveld De Peel.

4. Gedragen Luchthavenbesluit

De Staatssecretaris heeft naar aanleiding van de motie Kerstens de Tweede Kamer moeten toezeggen te willen komen tot een 'gedragen' Luchthavenbesluit. Naar onze mening kan dit alleen bereikt worden in goed overleg met de inwoners van deze regio. We moeten hierbij niet vergeten dat vliegveld Gilze-Rijen in een zeer dicht bevolkt gebied ligt. Onderstaand een overzicht van de gemeenten die in de directe omgeving van het vliegveld liggen met daarbij de inwoneraantallen.

Op een gebied van 25 km doorsnee	
Locatie	inwoners
Breda	181.000
Tilburg	219.000
Gilze en Rijen	26.000
Dongen	26.000
Goirle	23.000
Oosterhout	55.000
Baarle-Nassau /Hertog	10.000
Alphen-Chaam	10.000
Totaal aantal inwoners	550.000

Dit overzicht laat zien dat er in deze dichtbevolkte regio van ca. 25 vierkante kilometer ruim een half miljoen mensen wonen. Een factor waarmee terdege rekening gehouden moet worden.

5. Klachten

Dat er met de omgeving rekening gehouden moet worden blijkt ook uit het aantal jaarlijkse klachten over geluidsoverlast en andere hinder van het vliegveld. Van de 7.453 overlastmeldingen in 2017 van militaire vliegtuigen en helikopters in heel Nederland bij Defensie/Luchtmacht, kwamen er 2.600 uit Gilze-Rijen. Dat betekent dat van alle militaire vliegvelden in Nederland alleen Gilze-Rijen ruim een derde van alle klachten veroorzaakt. Overigens zijn er ook nog andere kanalen van klachtmeldingen via provincie en gemeente. Die zijn in onderstaande cijfers niet eens meegenomen.

jaar	aantal
2015	667
2016	661
2017	2.600
2018	1.685
2019	1.634

Zoals wij in paragraaf 4 al hebben aangegeven kunnen we rustig stellen dat het vliegveld Gilze-Rijen centraal ligt in een stedelijk gebied. In het SMT-2 pag. 53 heeft het kabinet daarover de volgende uitspraak gedaan:

*'Het aantal Nederlandse F-16 jachtvliegtuigen wordt verkleind van 137 tot 108. Als gevolg daarvan kan één van de drie F-16 bases worden gesloten. Het kabinet heeft besloten de vliegbasis Twenthe uiterlijk 2007 te sluiten. Er is voor Twenthe gekozen omdat deze basis ingeklemd ligt tussen **stedelijke agglomeraties en industriële complexen** en er vergeleken met de andere bases minder uitbreidingsmogelijkheden zijn. Bovendien zijn er binnen de geluidcontour van Twenthe betrekkelijk veel woningen aanwezig.*

Wij zijn van mening dat de situatie hier in onze omgeving vergelijkbaar is met die van vliegveld Twenthe. Mogen wij daarom van het kabinet, van Defensie, en ook van onze lokale bestuurders verwachten dat zij ook oog hebben voor kwaliteit van **onze leefomgeving** als het gaat over de vaststelling van het luchthavenbesluit voor vliegbasis Gilze-Rijen?

6. Hoe verder?

Het zal duidelijk zijn dat de weg om te komen tot een 'gedragen' Luchthavenbesluit nog redelijk lang en moeizaam kan zijn met de status zoals hierboven beschreven.

Toch willen wij als **Stichting Geen Contouren over Gilze** bijdragen aan de vormgeving van een 'gedragen' Luchthavenbesluit!

7. Ons Voorstel

Kijkend naar het overzicht met de vliegbewegingen (**zie bijlage 1**), de geluidsoverlast, het aantal klachten, de rattlenoise van de Chinook, de kosten voor isolatie (*geen isolatie van het totale woongenot zoals de tuin*) en de ligging in een stedelijk gebied zijn wij gekomen tot het volgende voorstel:

Met het oog op de 'overlast-problematiek' kunnen wij vaststellen dat *de Chinook, welke de veroorzaker is van rattlenoise en enorme geluidshinder*, niet past in onze stedelijke regio. Van de 58.158 vliegbewegingen die er zouden komen als de voorstellen van de staatssecretaris in het luchthavenbesluit zouden worden vastgelegd, worden er 20.502 gerealiseerd met de Chinook (nagenoeg een verdubbeling van het huidige aantal!)

Wij hebben ons in dit voorstel derhalve gefocust op dit toestel. Als eerste hebben we ons de vraag gesteld hoeveel vliegbewegingen er nu op jaarbasis met dit toestel worden gemaakt. Verwijzend naar de tabel op pagina 2 (paragraaf 1) blijkt dat er in 2019 10.842 vliegbewegingen met de Chinook zijn geweest. Ruwweg een derde van alle vliegbewegingen in 2019. Als we dit toestel naar een alternatieve locatie kunnen overplaatsen (vliegveld De Kooy, vliegbases Leeuwarden, Volkel, Eindhoven, Woensdrecht, De Peel of Deelen) zou het aantal vliegbewegingen in 2019 daarmee zijn teruggebracht van 28.483 tot 17.641 en er als volgt uitgezien hebben:

Werkelijk aantal vliegtuigbewegingen per representatief vliegtuigtype (excl. nachtstrafactor)			
Vliegbasis Gilze-Rijen			
Zonder Chinook			
	2017	2018	2019
Lichte helikopters	63	227	201
Cougar	5.043	5.490	4.591
Apache	12.635	12.448	8.815
Overige helikopters	556	1.128	1.140
Subtotaal Helikopters	18.297	19.293	14.747
Jachtvliegtuigen	116	116	84
Licht vastvleugeligen	2.254	1.740	2.073
PC-7	1.664	986	502
Overige vliegtuigen	395	418	235
Subtotaal Vliegtuigen	4.429	3.260	2.894
Totaal	22.726	22.553	17.641

Indien we nu uitgaan van het door staatssecretaris Visser gedane voorstel zoals genoemd in paragraaf 3 van 58.159 vliegbewegingen per jaar, en daarop het aantal daarin meegenomen vliegbewegingen met de Chinook (20.502) in mindering brengen, komen we uit op een netto aantal vliegbewegingen van 37.656. Als we daar dan ook nog de onnodige stijging van het aantal vliegbewegingen met vliegtuigen van aftrekken met 6.929 vliegbewegingen (van 2.894 vliegbewegingen in 2019 tot 9.823 in het voorstel van de staatssecretaris) komen we uit op 30.727 vliegbewegingen per jaar (ongeveer het gemiddelde van de afgelopen jaren).

Ter verduidelijking van alle hiervoor genoemde aantallen, zetten we ze hieronder letterlijk nog eens op een rij:

Vliegbewegingen van Helikopters Chinooks & overige	Referentie-Mer (nu vergund)	Ontwerp Luchthavenbesluit	Werkelijk aantal in 2019	Voorstel Staatssecretaris	Voorstel Staatssecretaris zonder Chinook	Ons voorstel zonder Chinook
Chinooks	0	25.310	10.842	20.503	0	0
Overige helikopters	0	42.550	14.747	27.833	27.833	27.833
Totaal helikopterbewegingen	0	67.860	25.589	48.336	27.833	27.833
Vliegbewegingen verdeeld over heli's en vliegtuigen	Referentie-Mer (nu vergund)	Ontwerp Luchthavenbesluit	Werkelijk aantal in 2019	Voorstel Staatssecretaris	Voorstel Staatssecretaris zonder Chinook	Ons voorstel zonder Chinook
Helikopters	0	67.860	25.589	48.336	27.833	27.833
Vliegtuigen	18.247	18.980	2.894	9.823	9.823	2.894
Totaal vliegbewegingen	18.247	86.840	28.483	58.159	37.656	30.727

Zoals reeds door Defensie aangegeven wordt er fors geïnvesteerd in het inzetten van flight simulatoren. Met deze techniek kunnen een groot aantal situaties nagebootst worden. Hierdoor zal het aantal 'live' gevlogene oefenvluchten gereduceerd kunnen worden. Uitspraken hierover zijn reeds in een eerder stadium door Defensie gedaan. We kunnen ons voorstellen dat door de inzet van deze techniek het aantal effectieve vluchten op vliegveld Gilze-Rijen nog verder zal kunnen dalen tot ca 25.000 jaarlijks.

Hiermee kunnen dan alle overige plannen van de Staatssecretaris, voor zowel helikopters als vliegtuigen, op de vliegbasis worden uitgevoerd, zonder dat er een noodzaak is daarvoor het aantal vliegbewegingen drastisch te laten stijgen en de bestaande contouren dichter tegen onze dorpskernen aan te leggen!

8. Gevolgen voor de omgeving

Wij denken dat op basis van bovenstaand voorstel zowel de belangen van Defensie als die van de inwoners van de gemeente Gilze en Rijen en de regio gediend worden. De geluidscontouren aan de noord- en zuidzijde behoeven niet uitgebreid te worden en kunnen op dezelfde plek blijven liggen. Voorts kan de contour bij Hulten en Molenschot fors kleiner worden, waarmee woningbouw in deze kernen mogelijk wordt, en zal er geen verdere aantasting van **ons leefmilieu** behoeven plaats te vinden (nóg meer lawaai, trillingen, uitstoot van fijnstof en stikstof, gezondheid, etc.) In dit kader wijzen wij ook naar de doelstellingen van het Schone Lucht Akkoord (SLA), een convenant tussen het rijk en de lagere overheden. In het SLA worden de volgende doelen nagestreefd:

1. Een permanente verbetering van de luchtkwaliteit om gezondheidswinst voor iedereen in Nederland te realiseren waarbij wordt toegewerkt naar de WHO-advieswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof in 2030.
2. Om landelijk in 2030 gemiddeld minimaal 50% gezondheidswinst ten opzichte van 2016 te behalen voor de negatieve gezondheidseffecten afkomstig van binnenlandse bronnen.
3. Om in de sectoren (weg)verkeer, inclusief mobiele werktuigen, landbouw, scheepvaart, industrie en huishoudens een dalende trend in te zetten van emissies van stikstofdioxide en fijn stof naar de lucht.

De gemeenteraden van de gemeenten Alphen-Chaam en Gilze en Rijen hebben de colleges verzocht te onderzoeken op welke wijze de ABG gemeenten gezamenlijk uitvoering kunnen geven aan het Schone Lucht Akkoord. Wij ondersteunen deze oproep, maar zouden het onbegrijpelijk vinden indien onze gemeenteraad enerzijds burgers en bedrijven zou gaan oproepen alle mogelijke acties te ondernemen om de luchtkwaliteit te verbeteren, en anderzijds Defensie geen halt zou toeroepen bij haar streven om het aantal vliegbewegingen binnen onze gemeente te verdubbelen.

Voor vragen en opmerkingen naar aanleiding van deze notitie kunt u uiteraard altijd contact met ons opnemen via info@geencontourenovergilze.nl.

Gilze, 12 oktober 2020.

STICHTING GEEN CONTOUREN OVER GILZE

Bijlage: Berekening van het aantal vliegbewegingen conform Luchthavenbesluit, Hoofdlijnen reactienota en toezeggingen staatssecretaris.

Kolom

Regnr	Luchtvaartuig	Mil/civiel	Soort verkeer	Gelidact	ICAO-code	Total
1	Helikopter	Militair	Regulier	234	A53B Cougar	9.600
2	Helikopter	Militair	Regulier	239	H64 PINE	6.600
3	Helikopter	Militair	Regulier	800	H47 CHINOOK	12.300
4	Helikopter	Militair	Regulier, handvaardigheid	351	A1359/EC35 AGUSTAWESTLAND	13.800
5	Helikopter	Militair	Regulier, handvaardigheid	724	AS32/NH90 PUMA	3.900
6	Helikopter	Militair	Regulier, handvaardigheid	234	A532/NH90 PUMA	3.150
7	Helikopter	Militair	Regulier, handvaardigheid	2170	NH90	2.835
8	Helikopter	Militair	Regulier, handvaardigheid	239	H64 PINE	1.809
9	Helikopter	Militair	Regulier, handvaardigheid	800	H47 CHINOOK	2.010
10	Helikopter	Militair	Returnveld	239	H64 PINE	4.900
11	Helikopter	Militair	Returnveld	800	H47 CHINOOK	4.410
12	Helikopter	Militair	Returnveld, handvaardigheid	729	H64 PINE	3.450
13	Helikopter	Militair	Returnveld, handvaardigheid	810	H64 PINE	3.105
14	Helikopter	Militair	Overig militair	1.449	CHINOOK	1.610
15	Helikopter	Militair	Overig militair	233	PUMA	99
16	Helikopter	Civiel	Overig civiel	52.722		67.350
17	Vliegtuig	Militair	F-35, reserveveld, 6 maanden milTransp, tactical approach	490	F35	2.510
18	Vliegtuig	Militair	milTransp, tactical approach	101	C130	468
19	Vliegtuig	Militair	Overig militair	101	C130	378
20	Vliegtuig	Militair	Overig militair	202	A4ET	80
21	Vliegtuig	Militair	Overig militair	225	E31F	72
22	Vliegtuig	Militair	Overig militair	490	F35	45
23	Vliegtuig	Militair	Overig militair	503	PC7	252
24	Vliegtuig	Militair	Overig militair			280
25	Vliegtuig	Militair	Overig militair			963
26	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			1.070
27	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			1.240
28	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			2.256
29	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			3.100
30	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			3.000
31	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			1.700
32	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			800
33	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			600
34	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			3.100
35	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			1.395
36	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			225
37	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			135
38	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			300
39	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			2.304
40	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			500
41	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			450
42	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			500
43	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			10
44	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			46
45	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			36
46	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			40
47	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			370
48	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			63
49	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			70
50	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			14.050
51	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			18.980
52	Vliegtuig	Civiel	Klu Historische vlucht			86.840

Vliegbevingen conform Hoofdlijneffecten		Vliegbevingen conform Voorstel Staatssecretaris	
8.640	8.640	0	0
11.070	11.070	12.300	12.300
12.420	12.420	13.800	13.800
2.835	2.835	3.150	3.150
1.809	1.809	2.010	2.010
6.450	6.450	6.450	6.450
4.410	4.410	2.450	2.450
3.105	3.105	1.725	1.725
810	810	405	405
1.449	1.449	805	805
99	99	110	110
52.722	52.722	53.195	53.200
252	252	280	280
378	378	230	230
459	459	510	510
53.181	53.181	53.705	53.710
2.259	2.259	520	520
468	468	420	420
378	378	80	80
72	72	50	50
45	45	280	280
252	252	1.070	1.070
963	963	2.420	2.420
4.437	4.437	2.420	2.420
225	225	200	200
270	270	240	240
855	855	760	760
765	765	680	680
360	360	320	320
270	270	240	240
1.395	1.395	1.240	1.240
225	225	200	200
135	135	120	120
300	300	2.560	2.560
2.560	2.560	500	500
500	500	500	500
450	450	10	10
9	9	40	40
36	36	370	370
333	333	70	70
63	63	8.050	8.050
70	70	10.470	10.470
14.050	14.050	64.175	64.175
18.980	18.980	60.029	60.029
86.840	86.840	53.705	53.705
65.763	65.763	23.676	23.676

Vliegbevingen conform Hoofdlijneffecten		Vliegbevingen conform Voorstel Staatssecretaris	
8.640	8.640	0	0
11.070	11.070	12.300	12.300
12.420	12.420	13.800	13.800
2.835	2.835	3.150	3.150
1.809	1.809	2.010	2.010
6.450	6.450	6.450	6.450
4.410	4.410	2.450	2.450
3.105	3.105	1.725	1.725
810	810	405	405
1.449	1.449	805	805
99	99	110	110
52.722	52.722	53.195	53.200
252	252	280	280
378	378	230	230
459	459	510	510
53.181	53.181	53.705	53.710
2.259	2.259	520	520
468	468	420	420
378	378	80	80
72	72	50	50
45	45	280	280
252	252	1.070	1.070
963	963	2.420	2.420
4.437	4.437	2.420	2.420
225	225	200	200
270	270	240	240
855	855	760	760
765	765	680	680
360	360	320	320
270	270	240	240
1.395	1.395	1.240	1.240
225	225	200	200
135	135	120	120
300	300	2.560	2.560
2.560	2.560	500	500
500	500	500	500
450	450	10	10
9	9	40	40
36	36	370	370
333	333	70	70
63	63	8.050	8.050
70	70	10.470	10.470
14.050	14.050	64.175	64.175
18.980	18.980	60.029	60.029
86.840	86.840	53.705	53.705
65.763	65.763	23.676	23.676

Vliegbevingen conform Hoofdlijneffecten		Vliegbevingen conform Voorstel Staatssecretaris	
8.640	8.640	0	0
11.070	11.070	12.300	12.300
12.420	12.420	13.800	13.800
2.835	2.835	3.150	3.150
1.809	1.809	2.010	2.010
6.450	6.450	6.450	6.450
4.410	4.410	2.450	2.450
3.105	3.105	1.725	1.725
810	810	405	405
1.449	1.449	805	805
99	99	110	110
52.722	52.722	53.195	53.200
252	252	280	280
378	378	230	230
459	459	510	510
53.181	53.181	53.705	53.710
2.259	2.259	520	520
468	468	420	420
378	378	80	80
72	72	50	50
45	45	280	280
252	252	1.070	1.070
963	963	2.420	2.420
4.437	4.437	2.420	2.420
225	225	200	200
270	270	240	240
855	855	760	760
765	765	680	680
360	360	320	320
270	270	240	240
1.395	1.395	1.240	1.240
225	225	200	200
135	135	120	120
300	300	2.560	2.560
2.560	2.560	500	500
500	500	500	500
450	450	10	10
9	9	40	40
36	36	370	370
333	333	70	70
63	63	8.050	8.050
70	70	10.470	10.470
14.050	14.050	64.175	64.175
18.980	18.980	60.029	60.029
86.840	86.840	53.705	53.705
65.763	65.763	23.676	23.676

Dadwerkelijk aantal helikopterbewegingen in 2017
 Het aantal helikopterbewegingen zijn worden
 Stijging van het aantal helikopterbewegingen t.o.v 2017

Stijging 30.029 37.833 #HH
 30.029 53.181 23.152

Referentie-mer
 Het aantal vliegbevingen zijn worden

Stijging 18.247 86.840 68.593 #HH
 18.247 86.840 68.593 #HH
 18.247 65.763 47.516

Dadwerkelijk aantal helikoptervluchten in 2017 conform opgave Afding
 Aantal helikoptervluchten zijn worden:
 Stijging van het aantal vliegbevingen met helikopters, bij 50% returnveld
 Waarom 50% returnveldfunctie

Stijging 30.029 48.335 18.306 #HH
 30.029 48.335 18.306 #HH
 30.029 48.335 18.306 #HH

Bijlt: Toename t.o.v. 2017 met bestaande helikoptertypes (eend.NH90)

Stijging 30.029 48.335 18.306 #HH
 30.029 48.335 18.306 #HH

Ons voorstel
 staatssecr

Stijging 30.029 48.335 18.306 #HH
 30.029 48.335 18.306 #HH

Stijging 30.029 48.335 18.306 #HH
 30.029 48.335 18.306 #HH