

# Uitvoering inzet vermindering omgevingshinder

Defensie Helikopter Commando  
en gemeente Gilze en Rijen



Ministerie van Defensie



GEMEENTE **Gi(ze en Rijen)**

# Inhoudsopgave

<b>1. Achtergrond</b>	<b>3</b>	4.2.1. Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht (KLuHV)	11
<b>2. Taakstelling en bevoegdheden DHC</b>	<b>5</b>	4.2.2. Zweefvliegclub	11
<b>3. Nadere uitwerking voorgenomen maatregelen</b>	<b>6</b>	<b>5. Standaard vliegprocedures</b>	<b>12</b>
3.1. Achtergrond: standpunten betrokkenen	6	5.1. Lateraal	12
3.1.1. Standpunt DHC	6	5.2. Hoogtes	12
3.1.2. Standpunt omwonenden	6	5.3. Corridors	12
3.2. Daadwerkelijk gebruik	7	<b>6. Onderzoek</b>	<b>14</b>
3.2.1. Primair gebruik	7	6.1. Algemeen	14
3.2.2. Secundair gebruik	7	6.2. Afgeronde onderzoeken	14
3.3. Beperkingen in aantal vliegbewegingen	8	6.2.1. Gebruik Vliegbasis Woensdrecht	14
3.3.1. Primaire functie	8	6.3. Lopende onderzoeken	14
3.3.2. Secundaire functie	8	6.3.1. Route van de corridors	14
3.3.3. Reserveveld	8	6.3.2. Vliegsnelheid in corridors	14
3.3.4. Returnveld	8	6.4. Gebruik simulatoren	14
3.4. Maatregelen tegen geluidshinder	8	<b>7. Communicatie</b>	<b>15</b>
3.4.1. Vermijden zuidelijk deel Rijen bij gebruik circuit 28	8	Algemeen	15
3.4.2. Spreiding gebruik corridors	8	Rapportages	16
3.4.3. Slopes	8	<b>Bijlage A. Verklarende woordenlijst</b>	<b>17</b>
3.4.4. Sling area	9	<b>Bijlage B. Landingsplaatsen en circuits</b>	<b>20</b>
3.4.5. Eén avond in de week geen lokaal (circuit) vliegen na UDP	9	<b>Bijlage C. Gerelateerde ontwikkelingen</b>	<b>22</b>
3.4.6. Motorloze zondag	9	<b>Bijlage D. Indicatieve contour van de geluidszonering</b>	<b>23</b>
3.4.7. Avondopenstelling in de zomer	9		
<b>4. Openstelling luchthaven</b>	<b>10</b>		
4.1. Algemeen	10		
4.2. Civiele luchtvaartuigen	11		



















































## **Colofon**

Uitgave van de Gemeente Gilze en Rijen en  
het Defensie Helikopter Commando.

© Augustus 2024

