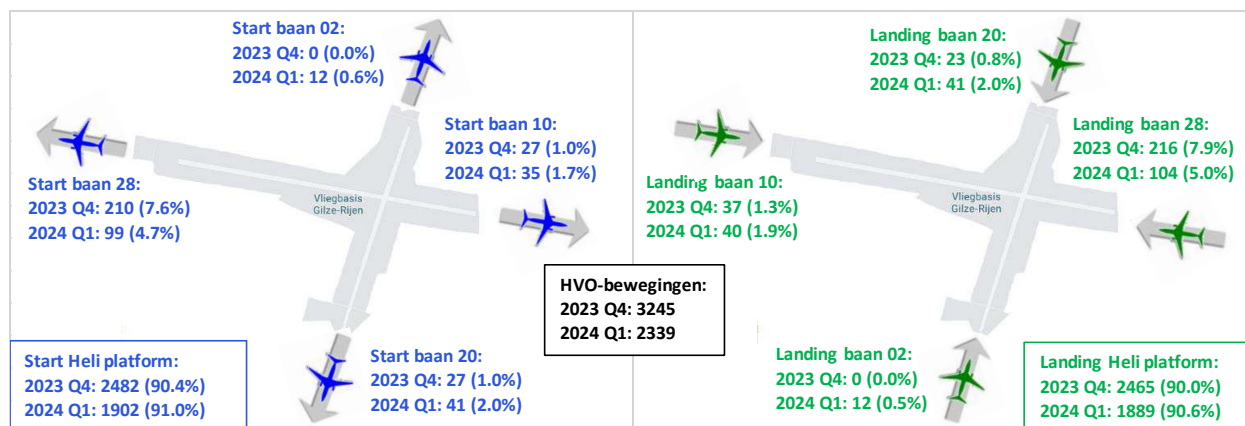


Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis Gilze-Rijen eerste kwartaal 2024

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder rond de vliegbasis Gilze-Rijen in het eerste kwartaal 2024. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends met betrekking tot meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

1. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (02-20, 10-18 of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen van het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel). Daarnaast is nog het aantal zogeheten HVO-bewegingen¹



Figuur 1: Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

2. Melders en meldingen

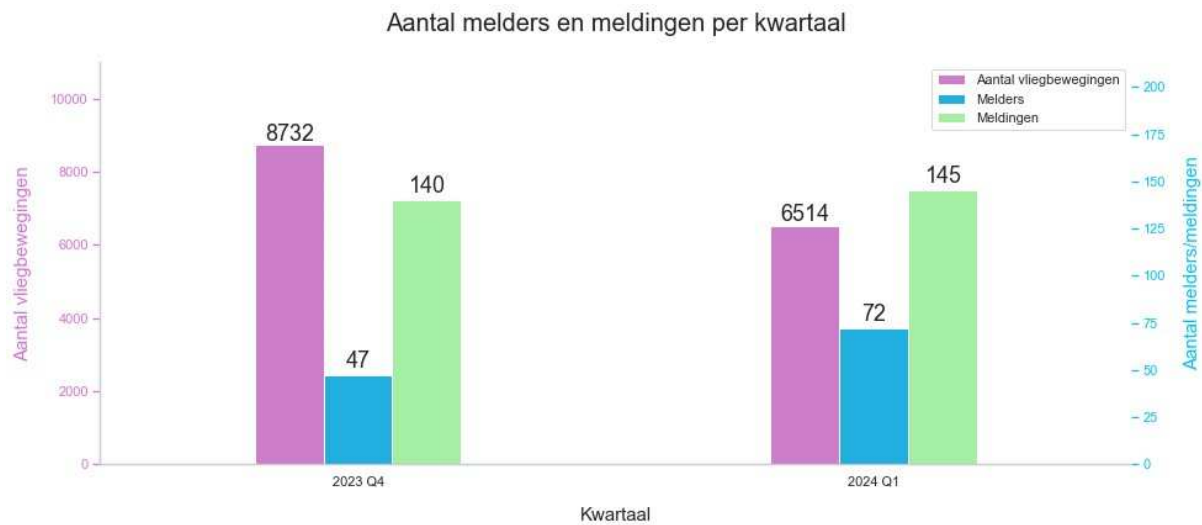
Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het eerste kwartaal 2024 als voor het voorgaande kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder is ingediend.

Tabel 1: Melders en meldingen

Aantal meldingen:	2023 Q4		2024 Q1	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	0	0	0	0
26-75	1	31	1	29
11-25	1	23	1	18
1-10	45	86	70	98
Totaal	47	140	72	145

¹ HVO-bewegingen zijn vliegtuigbewegingen op/boven het terrein van de vliegbasis.

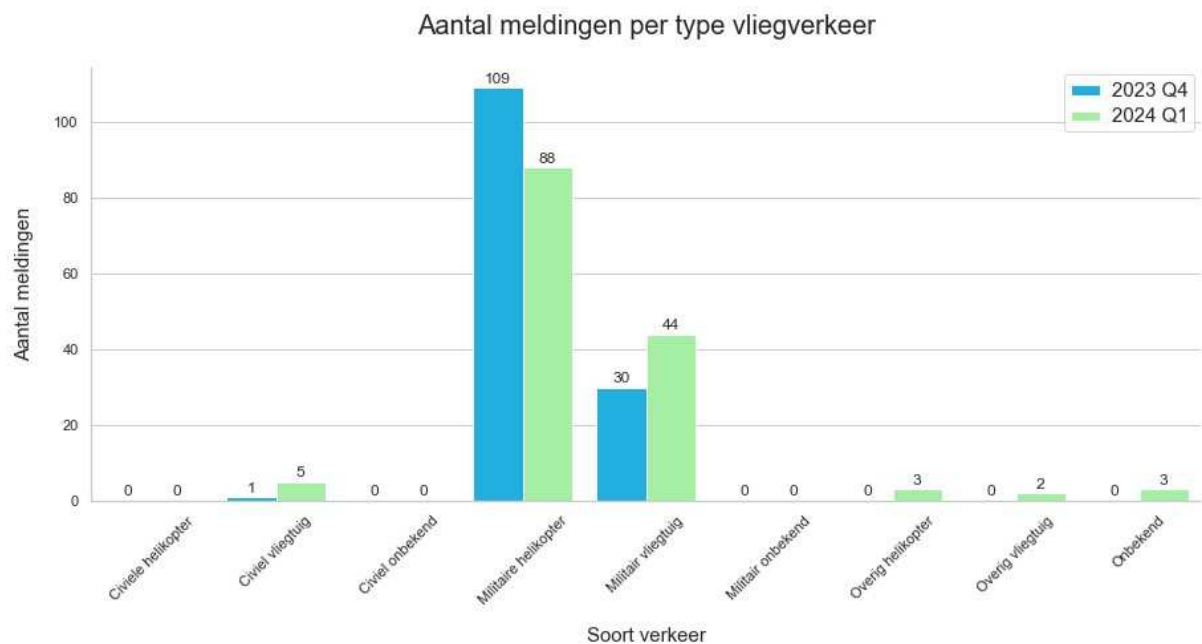
De aantallen voor het aantal melder en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2: Verdeling melders en meldingen

3. Meldingen per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een melding te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als “onbekend”. Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als “overig” opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan het vluchttype niet bekend is.



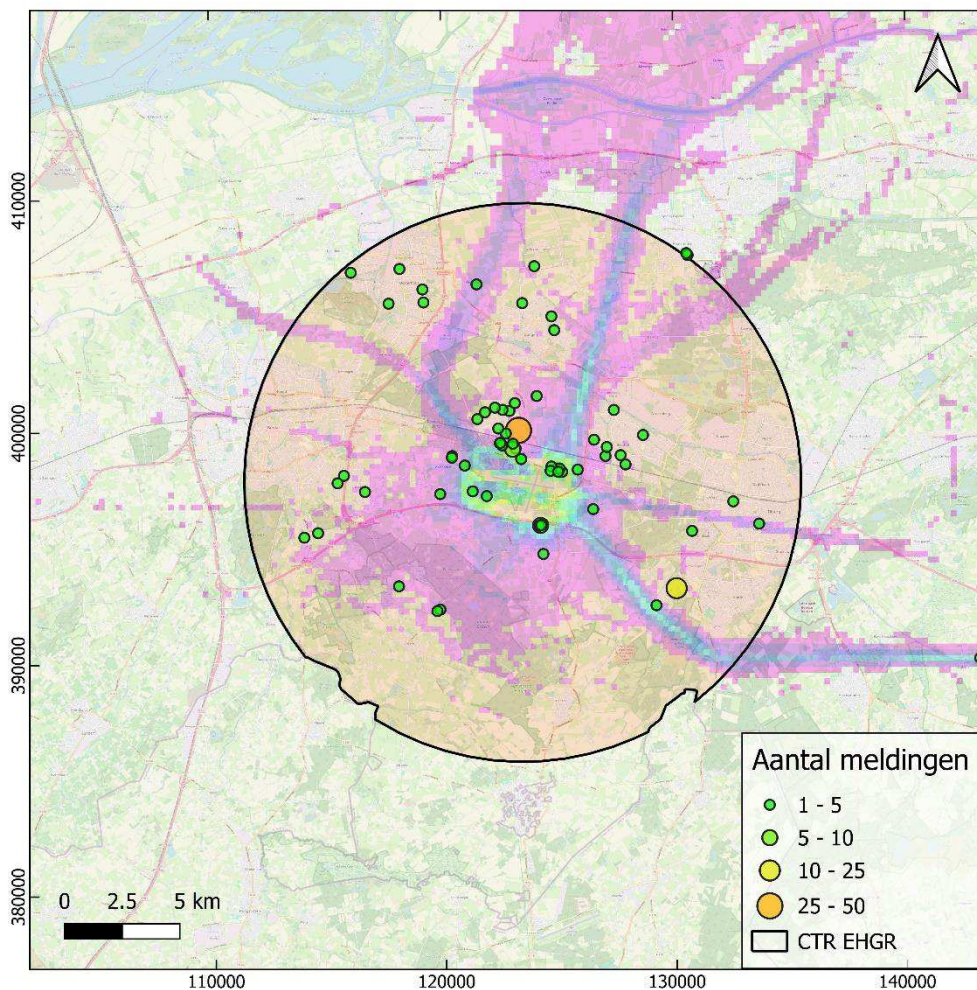
Figuur 3: Verdeling van meldingen naar vluchttype

4. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar de vliegtuigbewegingen zich in het eerste kwartaal 2024 bevonden². De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is. Alleen de vliegtuigpassages die opgepakt zijn door de radar zijn meegenomen in de analyse. In het geval het vliegpad van een passage niet is geregistreerd, is het niet mogelijk deze beweging mee te tellen.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis Gilze-Rijen, in het eerste kwartaal 2024. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van vliegbasis Gilze-Rijen zien.

Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografisch verdeeld zijn over de regio. Elke stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het eerste kwartaal 2024.

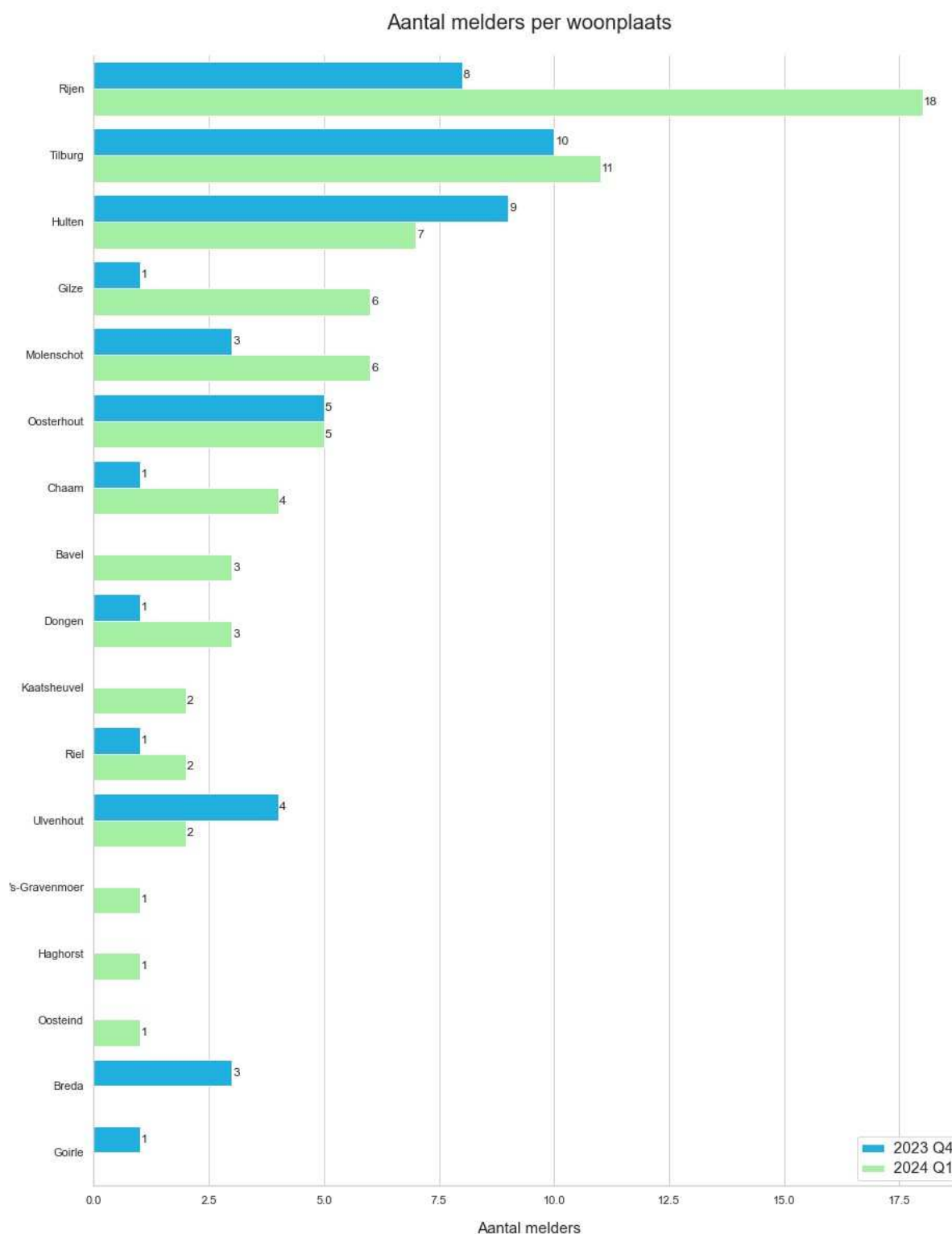


Figuur 4: Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders

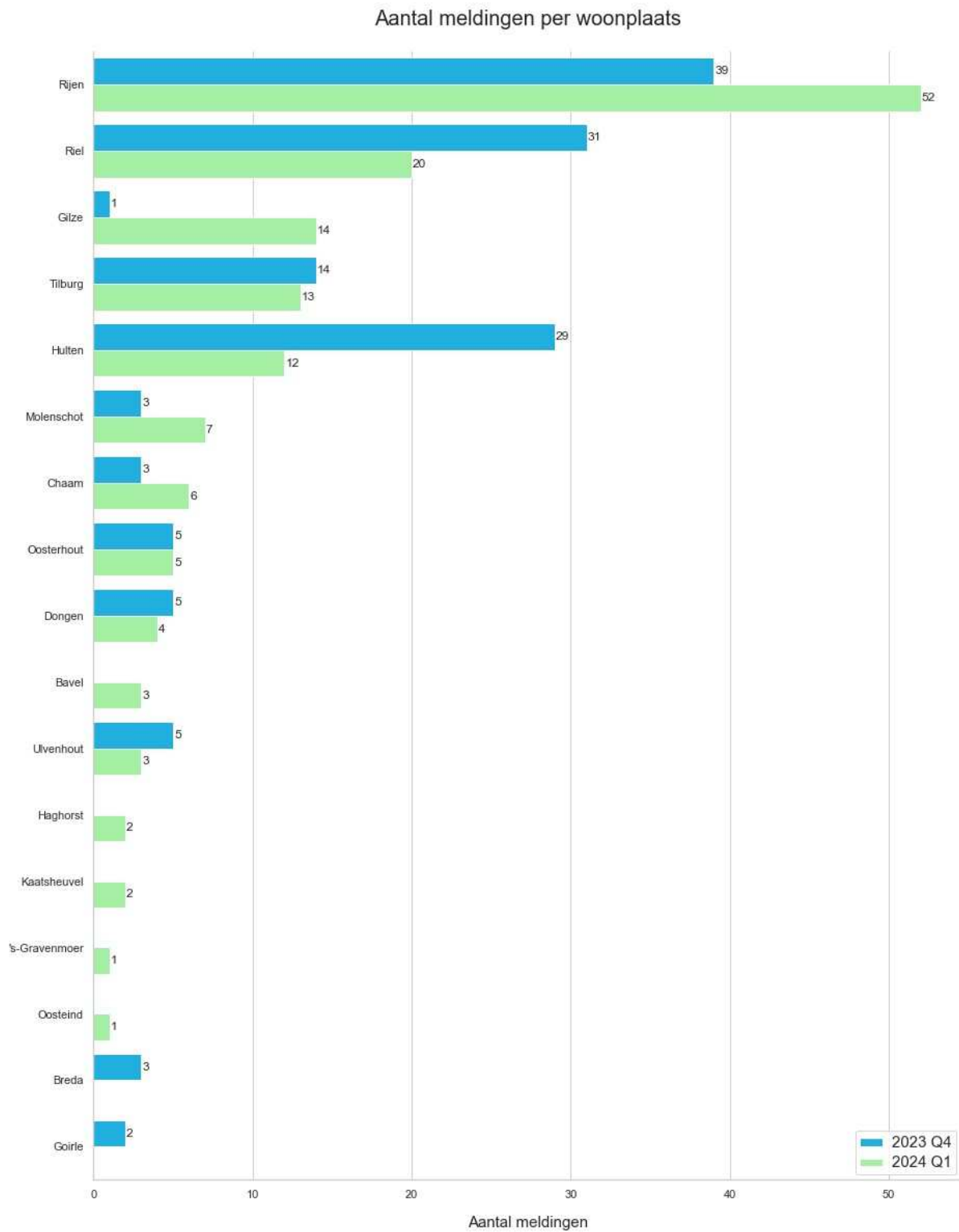
² Bron: FANOMOS vliegbaanmonitorsysteem NLR

5. Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



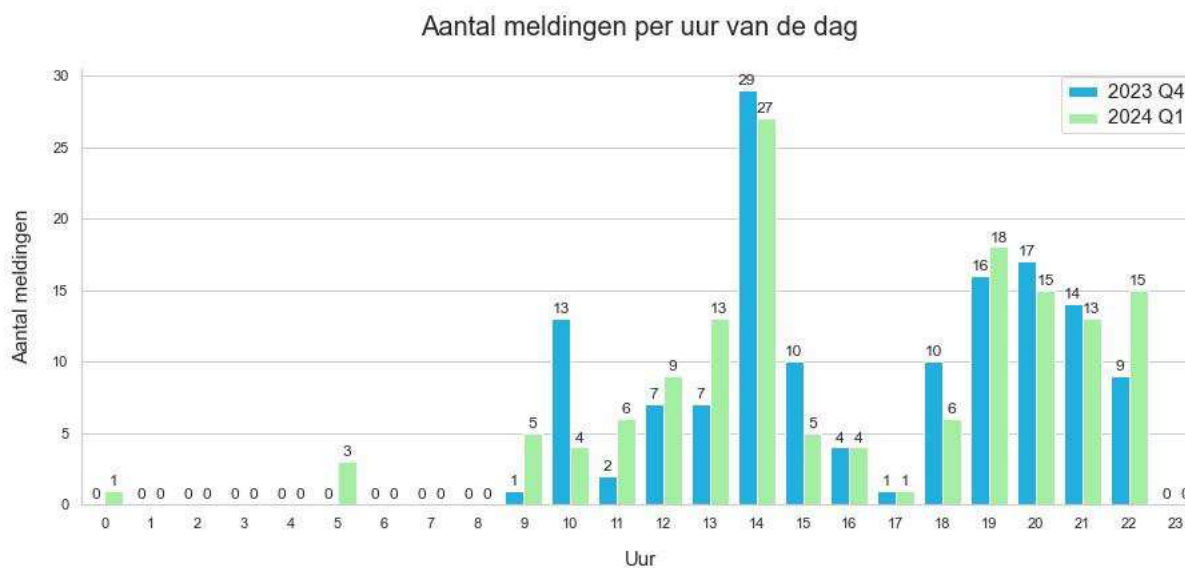
Figuur 5: Melders per woonplaats



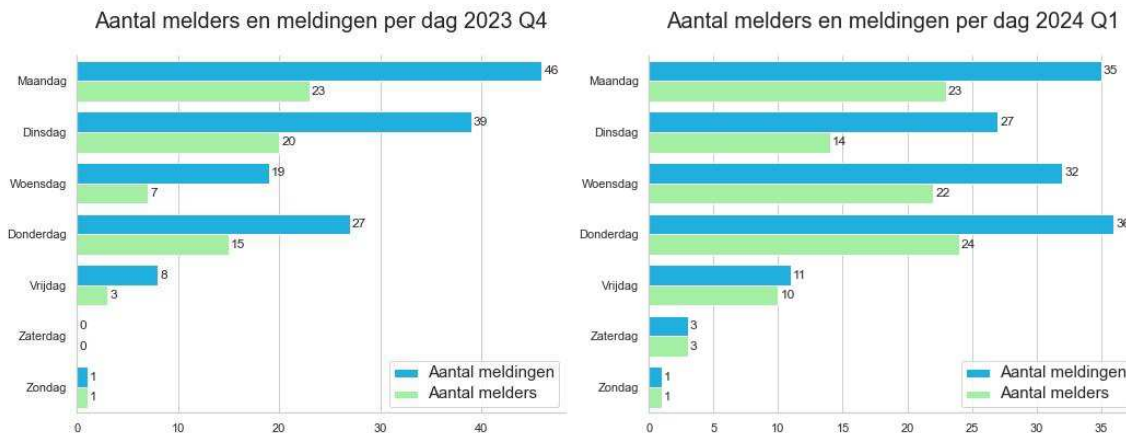
Figuur 6: Meldingen per woonplaats

6. Verdeling over de tijd

Figuur 7 geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag en Figuur 8³ de verdeling naar dag van de week. De basis voor deze figuren zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7: Verdeling van meldingen over het etmaal



Figuur 8: Verdeling van melders en meldingen over de dagen van de week

³ Omdat melders op meerdere dagen van de week meldingen ingediend kunnen hebben, hoeft het totaal van de aantallen melders niet gelijk te zijn aan het totaal aantal melders in Tabel 1.

7. Bijzonderheden in het eerste kwartaal 2024

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van vliegbasis Gilze-Rijen, is gecommuniceerd:

Laatste vluchten Apache Delta's (Januari 2024)

Vandaag maken 2 Apache Delta's een afscheidsvlucht over het zuiden van Nederland. Onze crews brengen een groet aan onze partners in o.a. Volkel, Schaarsbergen, Soesterberg, den Haag, Roosendaal en Breda. We vliegen tussen 12:30 en 14:30. Spot jij de laatste Delta's?

Chinooks ingezet in Maastricht (Februari 2024)

Begin januari veroorzaakte de kracht van het stijgende water forse schade aan een dam in Maastricht. Op verzoek van Rijkswaterstaat is de hulp van Defensie ingeschakeld. Na voorbereidend werk van genisten van de landmacht zijn twee Chinook transporthelikopters aan de slag gegaan om het gat te dichten en een nooddam op te bouwen door netten vol zware stenen te droppen. Er is in het weekend van 6 januari ruim 480 ton stenen te water gelaten. Eén van de Chinook-vliegers sprak in de Telegraaf-podcast 'Delta Tango' over zijn ervaringen. De aflevering van deze podcast is te beluisteren via Apple Podcasts, Google Podcasts en Spotify.

Nachtvluchten Chinook (Februari 2024)

De Chinook transporthelikopters vliegen s; avonds lokaal langer door. Dit vanwege noodzakelijke training van onze helikopterbemanningen voor toekomstige inzet, waar ook ter wereld.

F35 op Gilze-Rijen (Maart 2024)

Vandaag en morgen landen er twee F35's van Volkel voor een Remail over Lunch (ROL) op vlb Gilze-Rijen. De ROL is voor onze medewerkers van de luchtverkeersleiding zodat zij getraind blijven met verschillende luchtvaartuigen in de CTR.

8. Afkortingen en definities

COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.