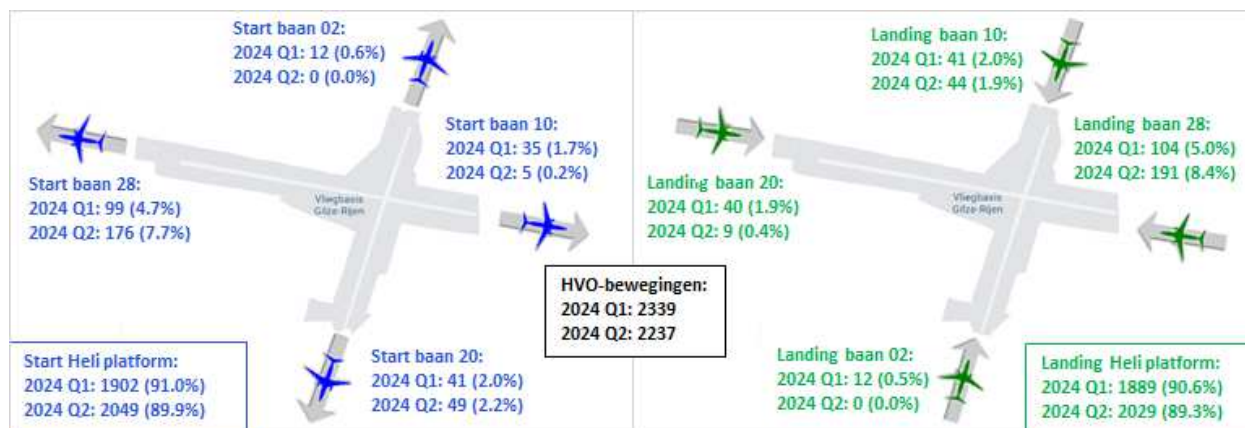


Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis Gilze-Rijen tweede kwartaal 2024

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder rond de vliegbasis Gilze-Rijen in het tweede kwartaal 2024. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends met betrekking tot meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

1. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (02-20, 10-18 of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen van het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel). Daarnaast is nog het aantal zogeheten HVO-bewegingen¹



Figuur 1: Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

2. Melders en meldingen

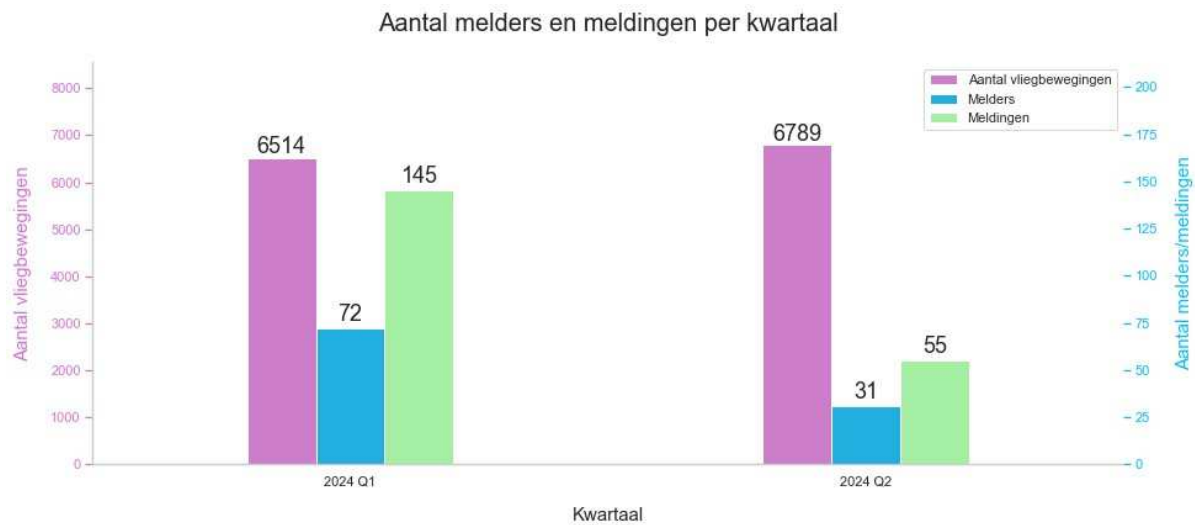
Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het tweede kwartaal 2024 als voor het voorgaande kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder is ingediend.

Tabel 1: Melders en meldingen

Aantal meldingen:	2024 Q1		2024 Q2	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	0	0	0	0
26-75	1	29	0	0
11-25	1	18	0	0
1-10	70	98	31	55
Totaal	72	145	31	55

¹ HVO-bewegingen zijn vliegtuigbewegingen op/boven het terrein van de vliegbasis.

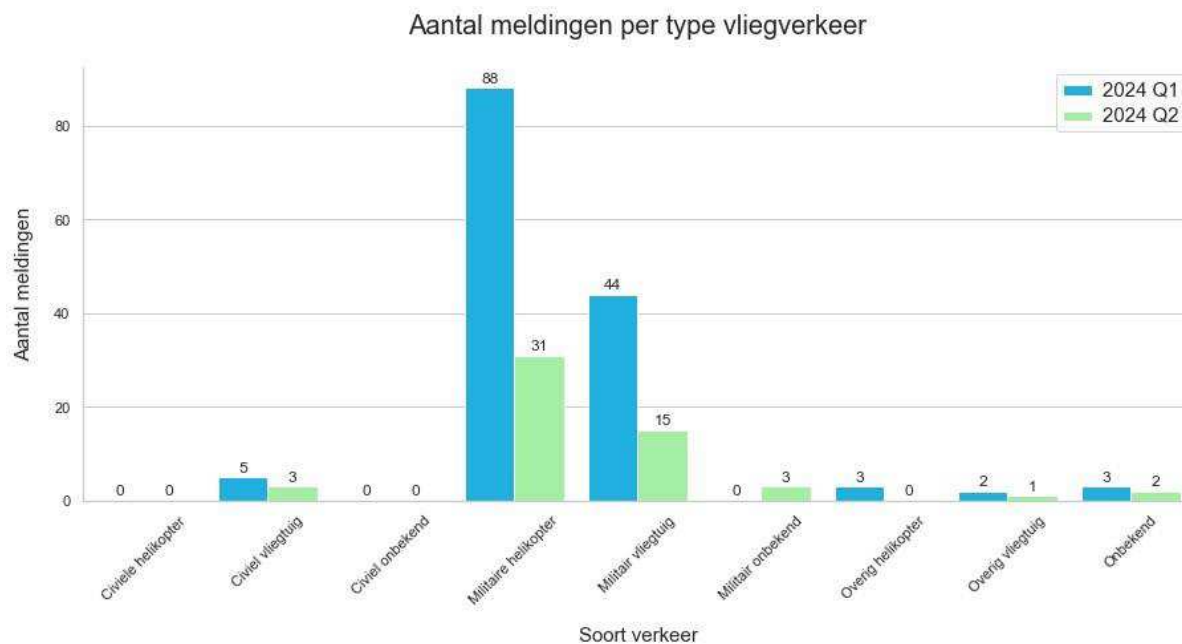
De aantallen voor het aantal melder en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2: Verdeling melders en meldingen

3. Meldingen per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een melding te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als “onbekend”. Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als “overig” opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan het vluchttype niet bekend is.



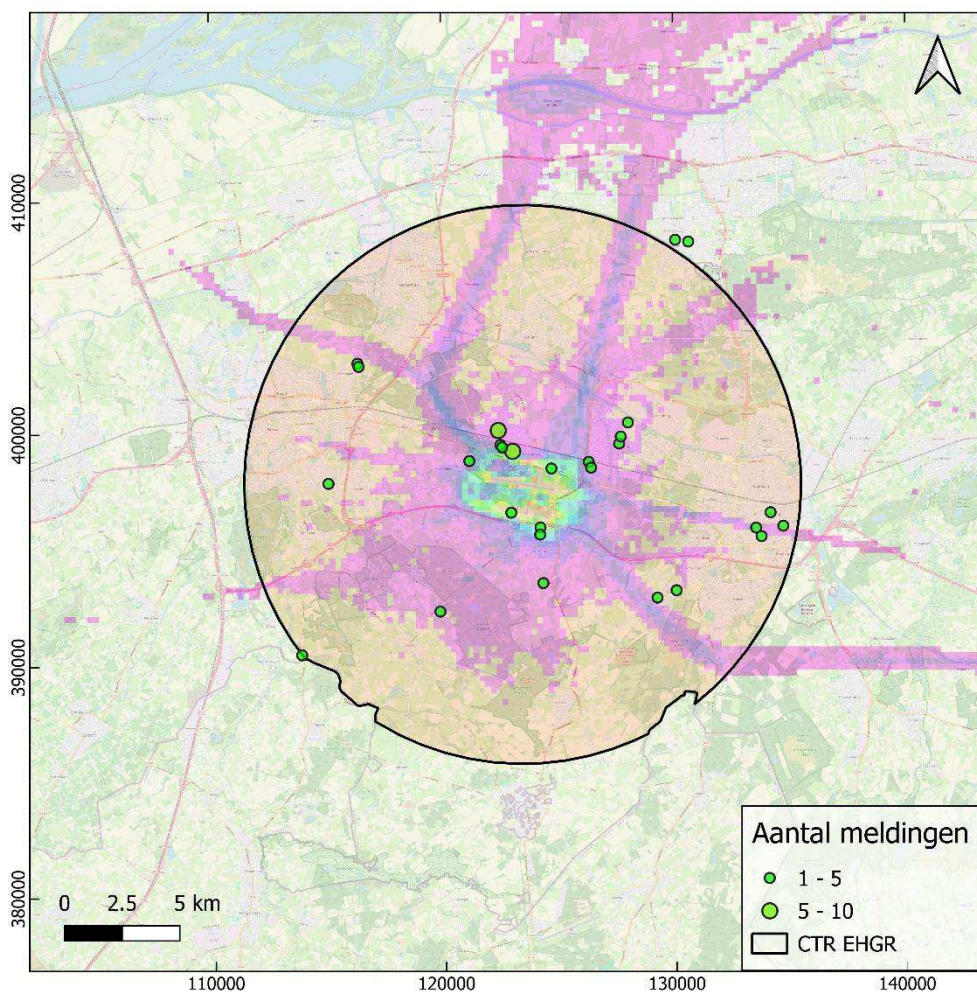
Figuur 3: Verdeling van meldingen naar vluchttype

4. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar de vliegtuigbewegingen zich in het tweede kwartaal 2024 bevonden². De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is. Alleen de vliegtuigpassages die opgepakt zijn door de radar zijn meegenomen in de analyse. In het geval het vliegp pad van een passage niet is geregistreerd, is het niet mogelijk deze beweging mee te tellen.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis Gilze-Rijen, in het tweede kwartaal 2024. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van vliegbasis Gilze-Rijen zien.

Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografisch verdeeld zijn over de regio. Elke stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het tweede kwartaal 2024.

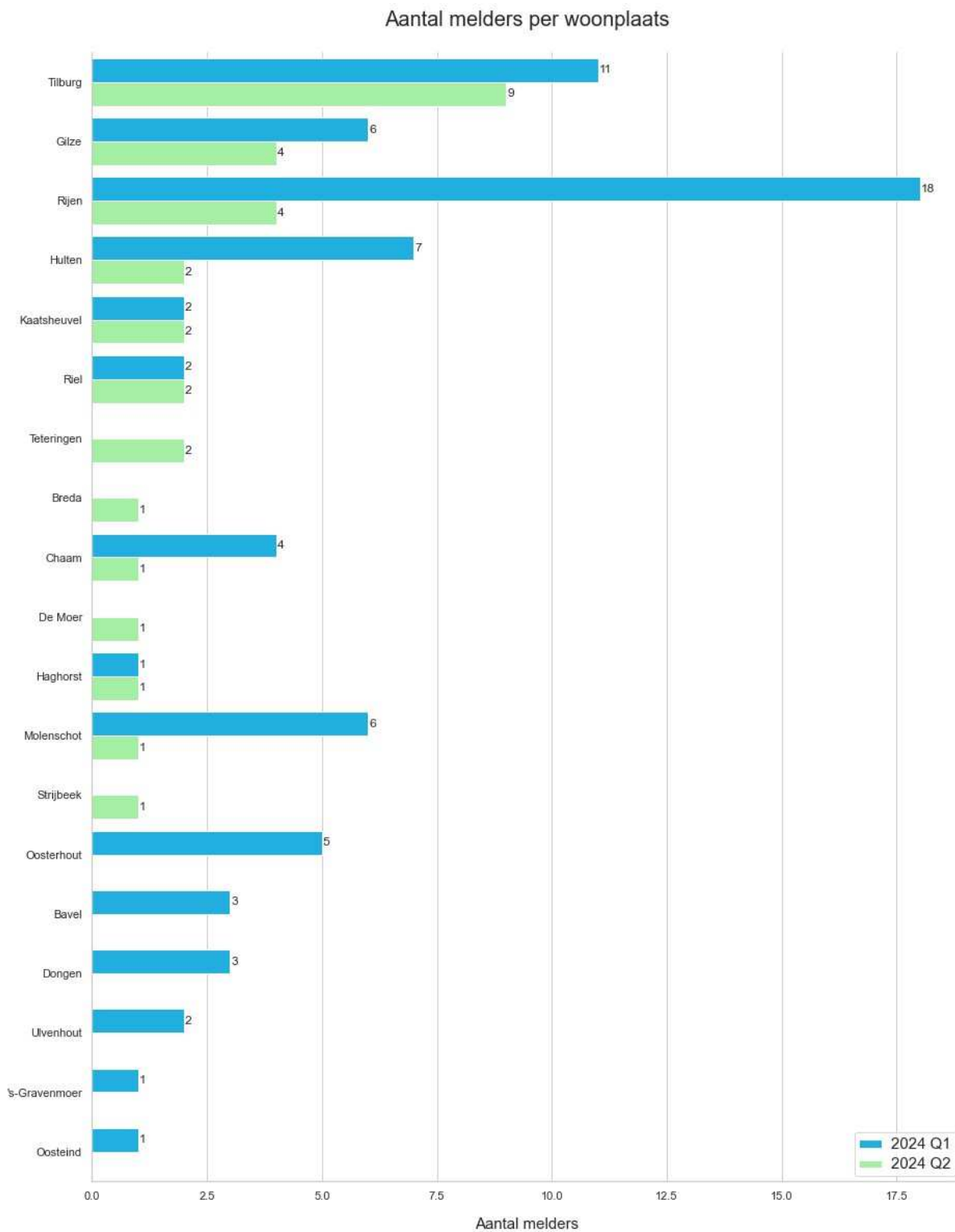


Figuur 4: Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders

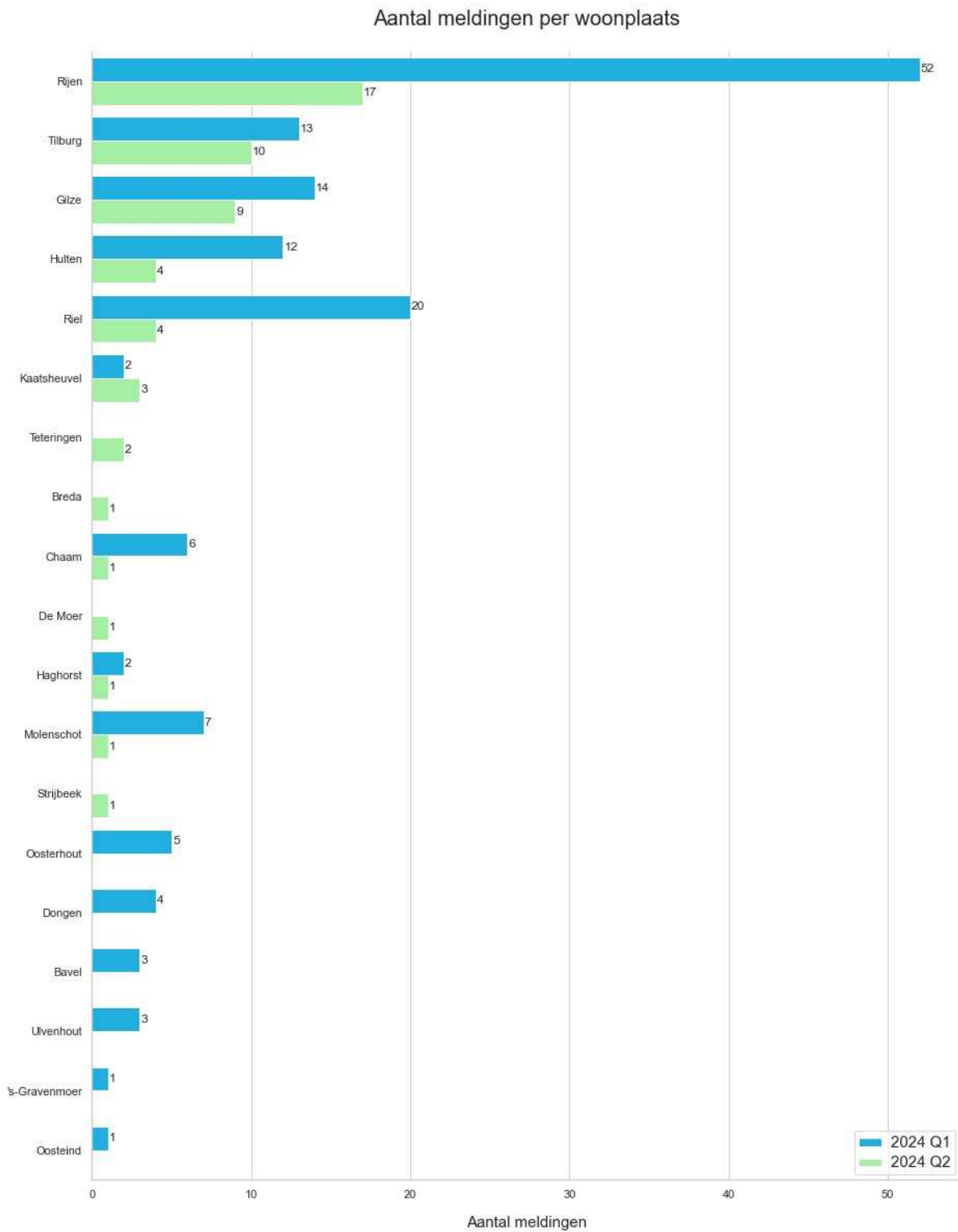
² Bron: FANOMOS vliegbaanmonitorsysteem NLR

5. Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



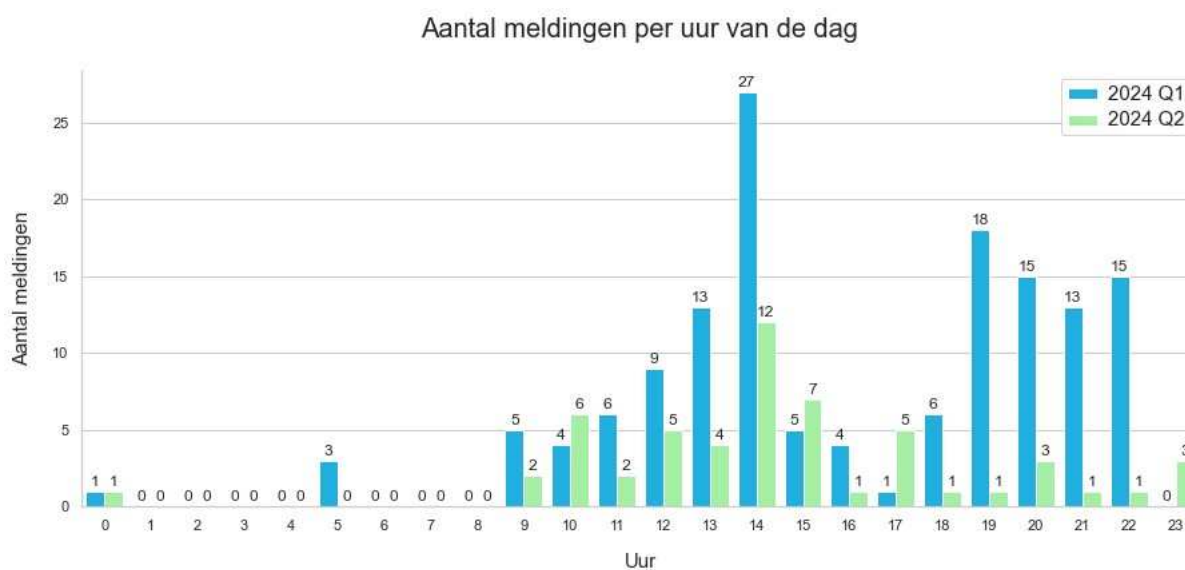
Figuur 5: Melders per woonplaats



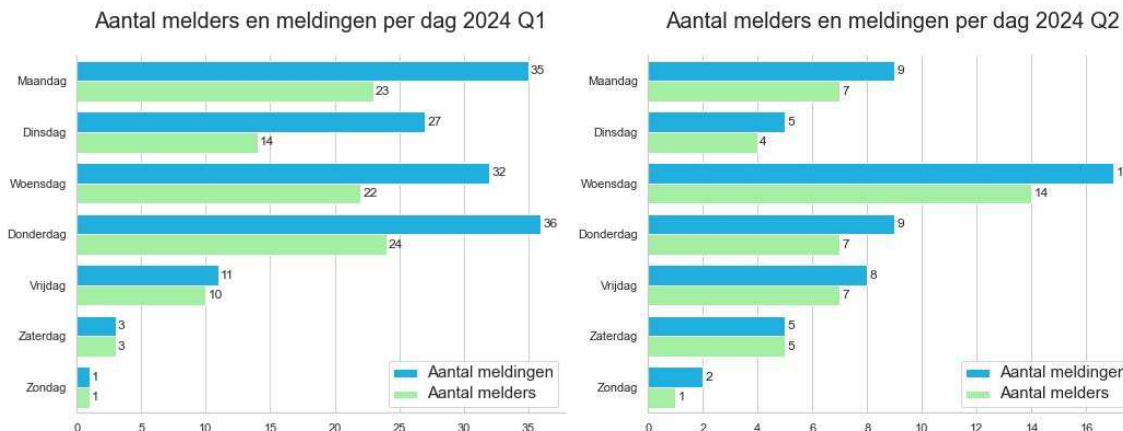
Figuur 6: Meldingen per woonplaats

6. Verdeling over de tijd

Figuur 7 geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag en Figuur 8³ de verdeling naar dag van de week. De basis voor deze figuren zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7: Verdeling van meldingen over het etmaal



Figuur 8: Verdeling van melders en meldingen over de dagen van de week

³ Omdat melders op meerdere dagen van de week meldingen ingediend kunnen hebben, hoeft het totaal van de aantallen melders niet gelijk te zijn aan het totaal aantal melders in Tabel 1.

7. Bijzonderheden in het tweede kwartaal 2024

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van vliegbasis Gilze-Rijen, is gecommuniceerd:

Avondvliegen week 15 en 16 (April 2024)

In week 15 en 16 is er een verruimde avondopenstelling tot 00:00 uur in verband met trainen voor de NAVO missie in Irak (NMI) en de oefening Port Defender. Port Defender is een jaarlijkse oefening van de Koninklijke Marine, waarin ze samenwerken met de veiligheidspartners in het maritieme domein, zoals Havenbedrijf Rotterdam, de kustwacht en de politie. Ook de crew van de Cougartransporthelikopter neemt deel aan deze oefening.

Bezoekers van andere velden (April 2024)

Als militaire vliegbasis zijn we tijdens de reguliere openstellingstijden ook geopend voor ander militair vliegverkeer, onder andere voor trainingsdoeleinden. Door langs te komen bij andere vliegbases trainen de crews met procedures op minder bekende terreinen, zodat ze in iedere situatie en omgeving juist kunnen handelen.

Bevrijdingsvluchten zondag 5 mei (Mei 2024)

De veiligheidssituatie in de wereld verandert. Vrijheid is niet vanzelfsprekend. Defensie beschermt wat ons dierbaar is en daarom trainen helikopterbemanningen van de Koninklijke Luchtmacht dagelijks in binnen- en buitenland om ingezet te kunnen worden als dat van ons gevraagd wordt. Onder alle omstandigheden, overal ter wereld.

De Koninklijke Luchtmacht draagt ook bij aan het vieren van de vrijheid. Op zondag 5 mei vervoeren twee Cougar twee NH90-helikopters de Ambassadeurs van de Vrijheid – Claude, Flemming, Wende en Son Mieux – naar Bevrijdingsfestivals in heel Nederland. De inzet van de helikopters maakt het mogelijk dat de Ambassadeurs van de Vrijheid zoveel mogelijk optredens door het hele land kunnen verzorgen.

Op deze dag geldt een verruimde openstelling voor vliegbasis Gilze-Rijen. De helikopters kunnen vanaf zondagochtend 09:30 uur vertrekken en de twee Cougar-helikopters worden tussen 22:00 en 23:00 uur terug op de vliegbasis verwacht.

Extra openstelling zaterdag 8 juni (Juni 2024)

A.s. zaterdag 8 juni is er extra openstelling op vliegbasis Gilze-Rijen tussen 18:00 en 20:00 uur. Één Chinook en één Apache komen terug van een airshow in Duitsland (Tag des Bundeswehr).

Wings & Wheels (Juni 2024)

Op zaterdag 15 juni vindt het besloten event Classic Wings & Wheels plaats op vliegbasis Gilze-Rijen. Het evenement, waarbij klassieke auto's over het banenstelsel van de vliegbasis rijden en historische vliegtuigen een vliegshows geven, is bedoeld om een bedrag op te halen voor Stichting Hoogvliegers. Dit goede doel zet zich in om zieke of gehandicapte kinderen (van 6 tot en met 17 jaar oud) een bijzonder en onvergetelijk avontuur te laten beleven.

8. Afkortingen en definities

COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.