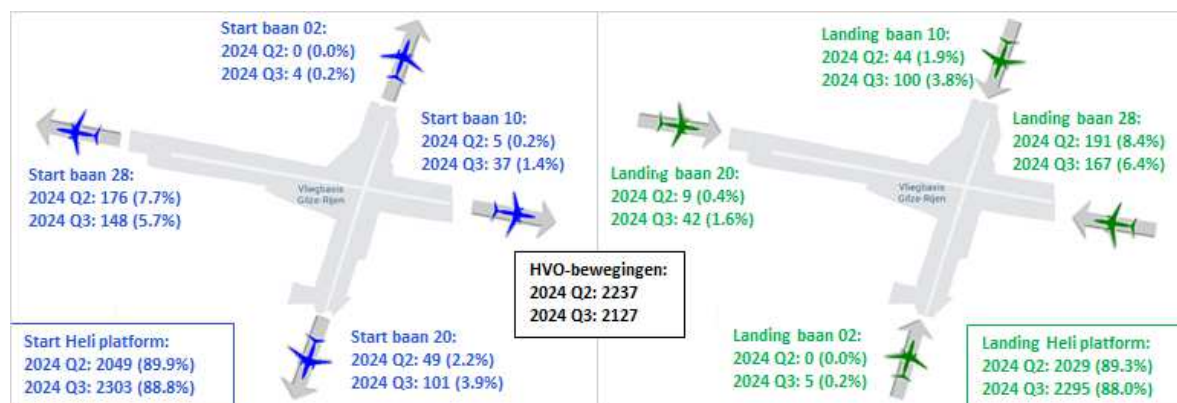


Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis Gilze-Rijen derde kwartaal 2024

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder rond de vliegbasis Gilze-Rijen in het derde kwartaal 2024. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends met betrekking tot meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

1. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (02-20, 10-18 of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen van het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel). Daarnaast is nog het aantal zogeheten HVO-bewegingen¹



Figuur 1: Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

2. Melders en meldingen

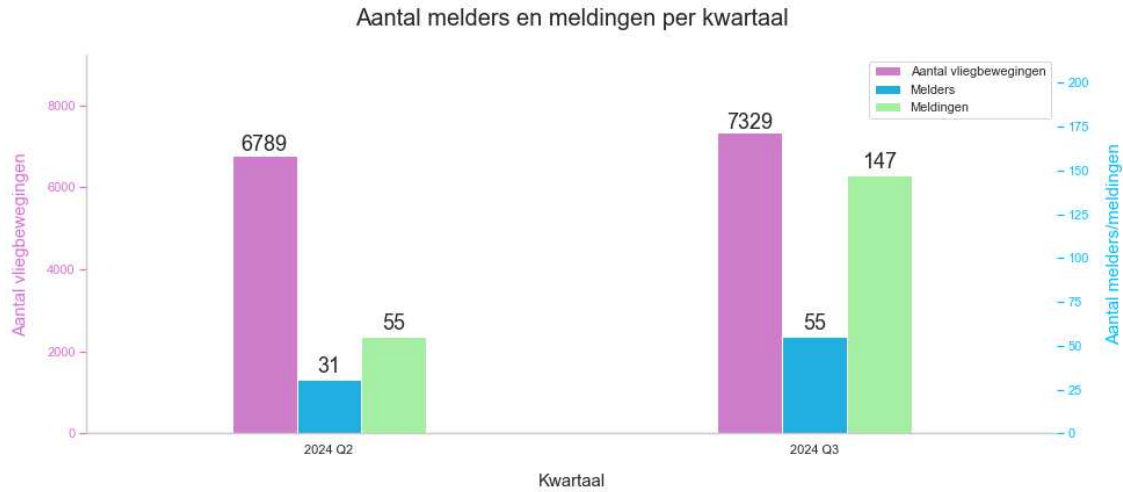
Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het derde kwartaal 2024 als voor het voorgaande kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder is ingediend.

Tabel 1: Melders en meldingen

Aantal meldingen:	2024 Q2		2024 Q3	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	0	0	0	0
26-75	0	0	0	0
11-25	0	0	4	66
1-10	31	55	51	81
Totaal	31	55	55	147

¹ HVO-bewegingen zijn vliegtuigbewegingen op/boven het terrein van de vliegbasis.

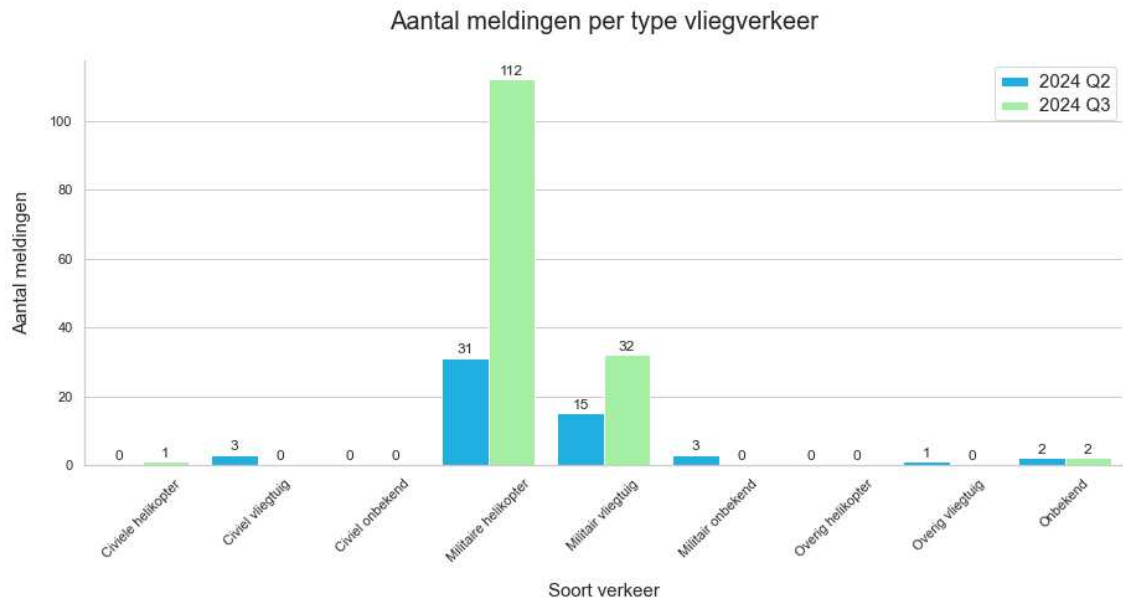
De aantallen voor het aantal melder en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2: Verdeling melders en meldingen

3. Meldingen per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een melding te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als “onbekend”. Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als “overig” opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan het vluchttype niet bekend is.



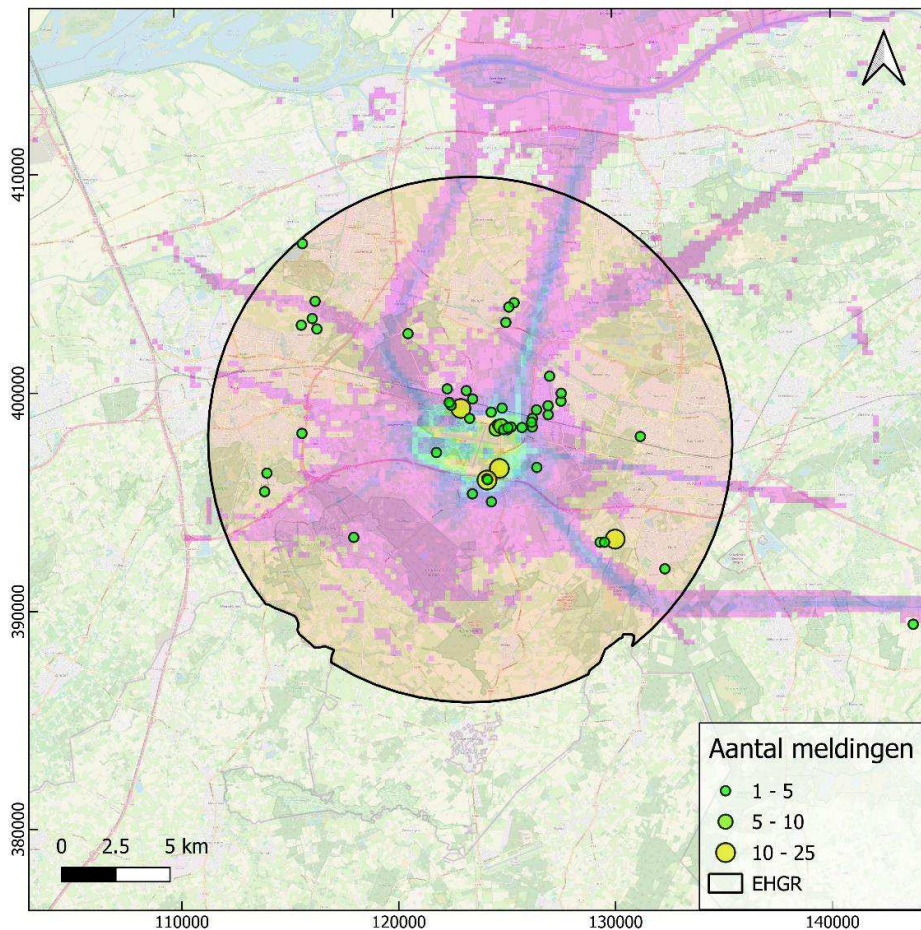
Figuur 3: Verdeling van meldingen naar vluchttype

4. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar de vliegtuigbewegingen zich in het derde kwartaal 2024 bevonden². De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is. Alleen de vliegtuigpassages die opgepakt zijn door de radar zijn meegenomen in de analyse. In het geval het vliegp pad van een passage niet is geregistreerd, is het niet mogelijk deze beweging mee te tellen.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis Gilze-Rijen, in het derde kwartaal 2024. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van vliegbasis Gilze-Rijen zien.

Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografisch verdeeld zijn over de regio. Elke stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het derde kwartaal 2024.

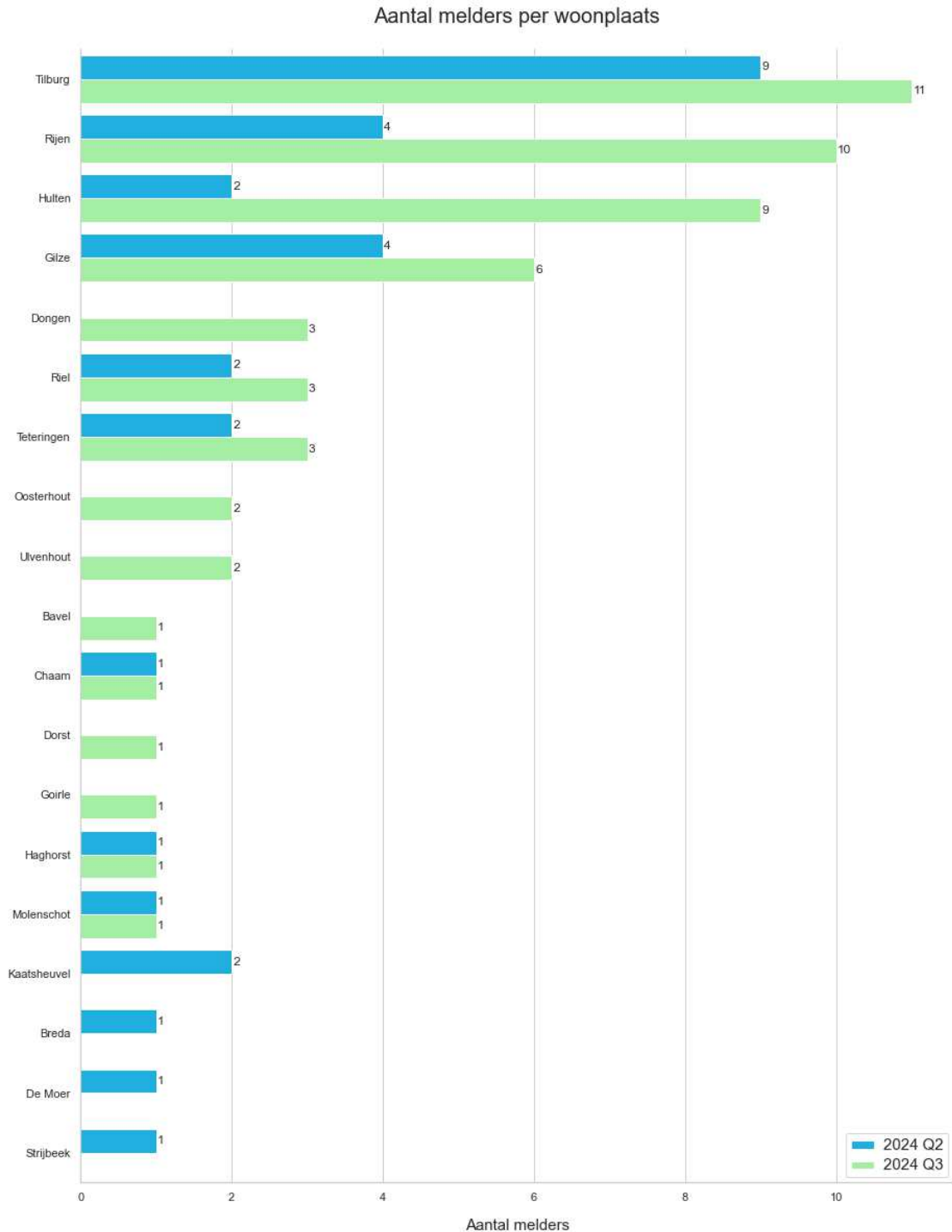


Figuur 4: Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders

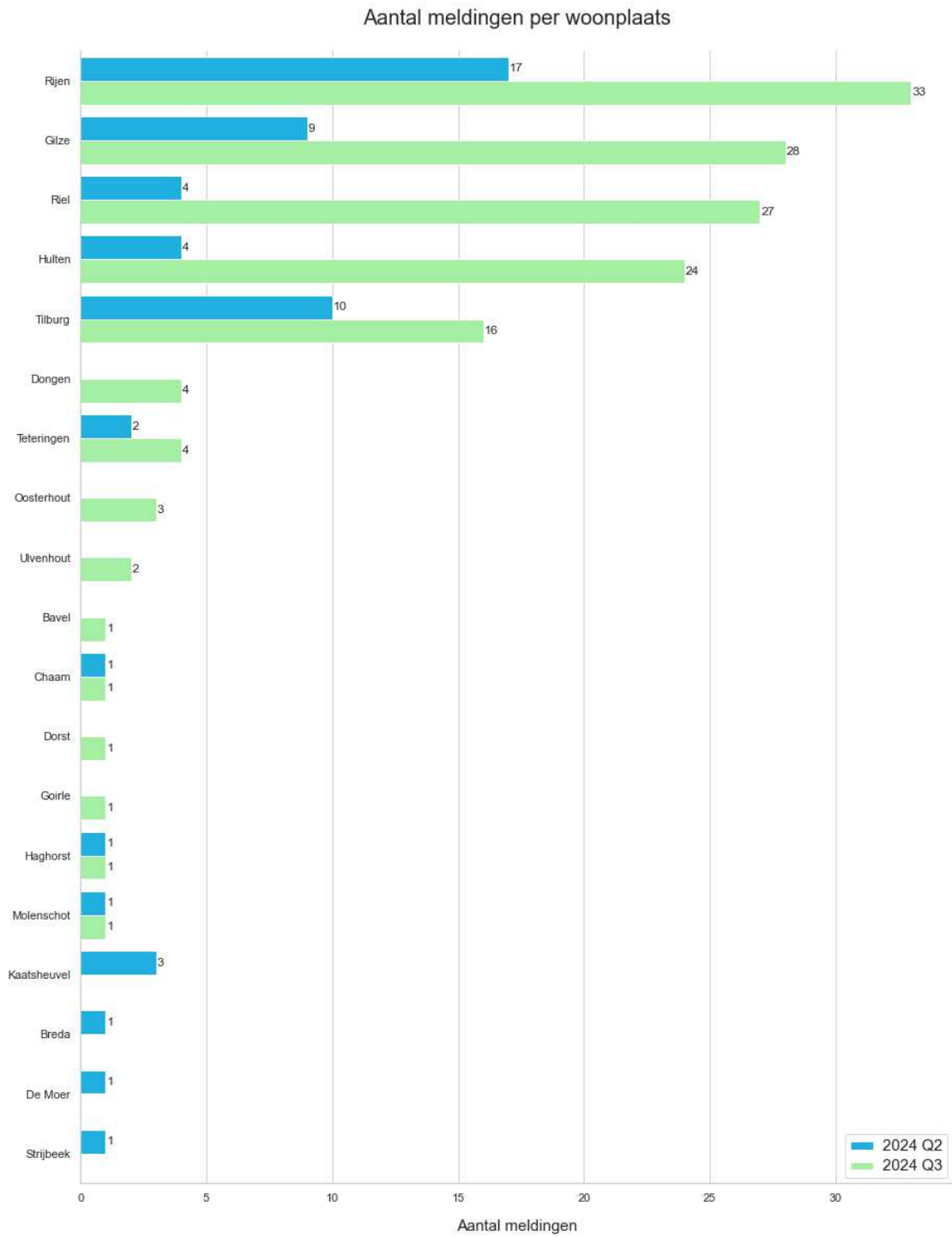
² Bron: FANOMOS vliegbaanmonitoringsysteem NLR

5. Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



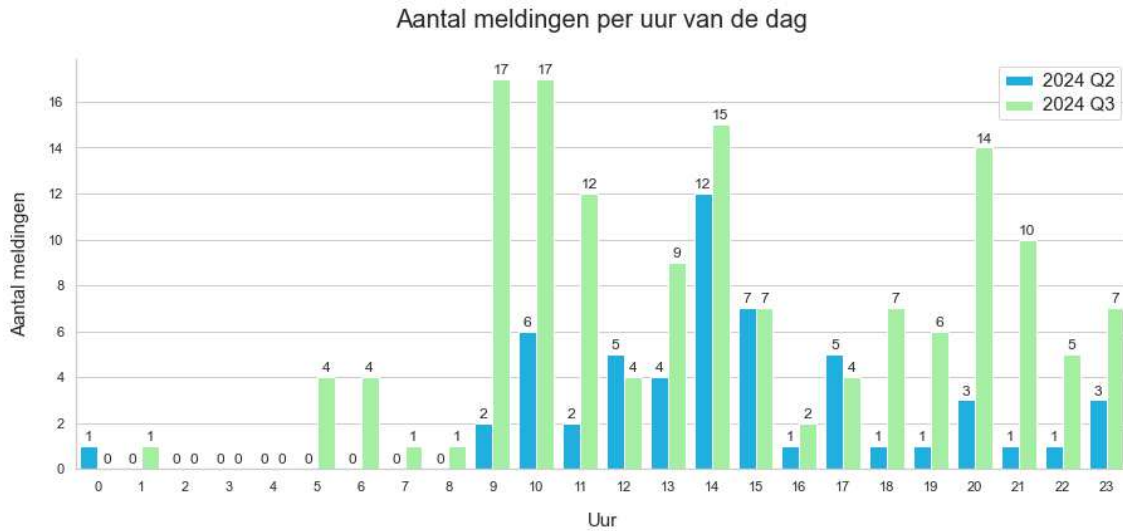
Figuur 5: Melders per woonplaats



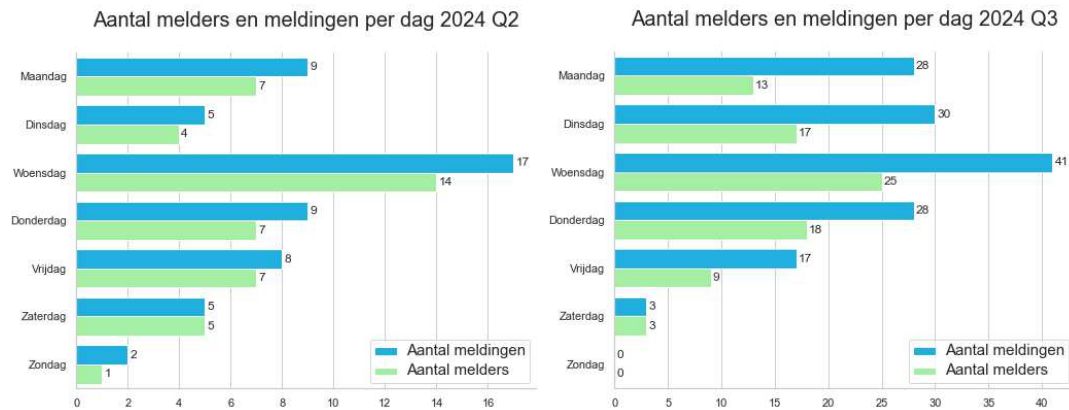
Figuur 6: Meldingen per woonplaats

6. Verdeling over de tijd

Figuur 7 geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag en Figuur 8³ de verdeling naar dag van de week. De basis voor deze figuren zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7: Verdeling van meldingen over het etmaal



Figuur 8: Verdeling van melders en meldingen over de dagen van de week

³ Omdat melders op meerdere dagen van de week meldingen ingediend kunnen hebben, hoeft het totaal van de aantallen melders niet gelijk te zijn aan het totaal aantal melders in Tabel 1.



7. Bijzonderheden in het derde kwartaal 2024

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van vliegbasis Gilze-Rijen, is gecommuniceerd:

Avondvliegen 21-8 en 22-8 (Juli 2024)

Op woensdag 21 augustus en donderdag 22 augustus is er een verruimde avondopenstelling van 21:00 tot 23:00 uur op vliegbasis Gilze-Rijen. De crew van de Cougar-transporthelikopter test een nieuw systeem. Uitvoerig testen onder verschillende omstandigheden, ook in de avond, is van groot belang voor de getraindheid van ons personeel en materieel. De Cougar zal na opstijgen de vliegbasis verlaten en gaan oefenen in een van onze laagvlieggebieden in Nederland. 's Avonds keert de Cougar weer terug naar vliegbasis Gilze-Rijen.

Avondvliegen week 30 (Juli 2024)

In week 30 is er van maandag tot en met donderdag een verruimde avondopenstelling tot 00:00 uur in verband met trainen voor de NAVOmissie in Irak (NMI).

Extra openstelling zaterdag 11 augustus (Augustus 2024)

Op zondag 11 augustus is er een verruimde openstelling van 11:30 tot 15:15 uur. Een Apache-gevechtshelikopter keert dan terug van de Maas en Waalse Oogstdagen.

Extra openstelling zaterdag 31 augustus (Augustus 2024)

Zaterdag 31 augustus is er vanaf 12:30 een extra openstelling op vliegbasis Gilze-Rijen in verband met het vertrek en de terugkomst van een Chinook transporthelikopter. De Chinook zal deelnemen aan het Soesterberg Zomeroffensief 2024 van het Nationaal Militair Museum. Het museum opent tijdens deze twee dagen haar depot voor bezoekers, waarbij bezoekers een uniek kijkje achter de schermen krijgen van het materieel van Defensie.

Avondvliegen begint weer (Augustus 2024)

Het opleiden, trainen en oefenen in de avonden gaat binnenkort weer beginnen. Vanaf maandag 2 september beoefenen de helikopterbemanningen hun vliegvaardigheden bij duisternis. Daarbij maken vliegers gebruik van nachtzichtapparatuur. Volgens de afspraken, vliegen we na 22:00 uur niet lokaal in het circuit. Onze bemanningen keren na 22:00 uur uitsluitend terug om te landen op de vliegbasis, uiterlijk om 23:00. Mocht het voor onze inzetbaarheid noodzakelijk zijn om na 23:00 terug te keren, dan zullen wij u tijdig informeren.

Extra openstelling zaterdag 22 september (September 2024)

Zondag 22 september is er van 18:00 tot 18:30 uur een extra openstelling op vliegbasis Gilze-Rijen in verband met de terugkomst van een Apachegevechtshelikopter. De Apache keert terug van een airshow in Sanicole, België.

Vervroegde openstelling woensdag 25 en vrijdag 27 september (September 2024)

Op woensdag 25 en vrijdag 27 september geldt een vervroegde openstelling vanaf 06.00 uur op vliegbasis Gilze-Rijen. 2 Chinook-, 2 Cougar-transporthelikopters en 2 Apache-gevechtshelikopters vertrekken voor een training die deel uitmaakt van de Helicopter Weapons Instructor Course (HWIC), waarin helikoptervliegers en loadmasters worden opgeleid tot helikopterwapeninstructeur. Ze kunnen dan andere vliegers trainen en instrueren in complexe situaties.



8. Afkortingen en definities

COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.